



TRANSMILUB GL-3

CARACTERISTICAS

Lubricante para engranajes elaborado con bases parafínicas de alto índice de viscosidad (API 1509, Grupo II) y un paquete balanceado de aditivos que le confiere características de Extrema Presión moderadas. Contiene además inhibidores de oxidación y herrumbre, supresores de espuma y demulsificantes que proporcionan estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y capacidad de separar agua.

FUNCIONES

Diseñado para lubricar sistemas de engranajes rectos, cónicos y helicoidales (sin desplazamiento de ejes), expuestos a esfuerzos y condiciones de trabajo moderados. No es afectado por trazas de humedad. Resiste la formación de emulsiones y no desarrolla corrosión en metales blancos ni en bronce. Con capacidades superiores a las requeridas por el servicio API GL-1 pero por debajo de los requisitos de lubricantes que satisfacen el servicio API GL-4. No se recomienda para engranajes hipoidales.

APLICACIONES

Transmisiones manuales no sincronizadas que operan en condiciones desde moderadas hasta severas y diferenciales de engranajes rectos, cónicos, cónico-espinales operando en condiciones de velocidad y carga desde leves a moderadas. Recomendado para cajas de cambios FULLER, Eaton (ex -Clark) que equipan pick-up's de General Motors y de Ford y también para transmisiones manuales de algunos modelos de pick-up, camiones livianos, Vans, microbuses y algunos modelos de camiones que requieran un lubricante API GL-3. No utilizar en diferenciales convencionales, ni de deslizamiento controlado (LS).

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Protege a los engranajes contra el desgaste y las fallas prematuras evitando el rayado, picado o astillado de sus dientes, sin dañar sincronizadores.
- Excelente protección contra el herrumbre y la corrosión, asegurando limpieza y larga vida útil a los engranajes.
- No corrosivo a las aleaciones de cobre y compatible con materiales elastómeros comunes.

APROBACIONES, REQUERIMIENTOS, Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES

Excede requerimientos de calidad de: API GL-3.

DATOS TÍPICOS

Prueba	Método	SAE 80W90
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,876
Punto de Inflamación COC, °C	ASTM D 92	260
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt.	ASTM D 445	138,5
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt.		15,1
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	111
Viscosidad Brookfield a -26°C	ASTM 2983	78000
Corrosión en Cu, 3h, a 121 °C	ASTM D 130	1b

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para mantener y preservar las propiedades, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.