



# CVT TRACTODINA PLUS

## **CARACTERISTICAS**

Aceite lubricante multifuncional formulado específicamente para el uso en transmisiones variables continuas (CVT), sistemas hidráulicos, mandos finales y sistemas de frenos sumergidos en baño de aceite presentes en maquinaria agrícola y vial de última generación.

## **FUNCIONES**

Cubre los requisitos de desempeño de transmisiones de modernos equipos agrícolas y viales, en particular aquellos que están equipados con transmisiones variables continuas (CVT).

Se destaca por su alto índice de viscosidad, resistencia a la oxidación y al stress de tipo mecánico, incluso en condiciones de uso severo.

## **APLICACIONES**

Si bien este lubricante está específicamente diseñado para las transmisiones CVT de maquinaria agrícola y de construcción, también puede utilizarse en las transmisiones convencionales, circuitos hidráulicos, sistemas de frenos con discos sumergidos en baño de aceite y mandos finales de equipos agrícolas y viales de tecnologías anteriores que requieran un fluido universal de transmisiones de tractores (UTTO/THF).

## **BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR**

- Mínima variación de la viscosidad con la temperatura.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas.
- Fácil acoplamiento de las marchas.
- Protección contra el desgaste y la corrosión del sistema de engranajes, proporcionando mayor durabilidad de los mismos.
- Muy buena capacidad de liberación del aire para un funcionamiento óptimo de componentes del sistema hidráulico (bomba, válvulas, etc.).
- Excelentes propiedades antiespumantes.

## **APROBACIONES, REQUERIMIENTOS Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES**

Es apropiado en sistemas CVT en donde el fabricante requiere el cumplimiento de las normas Case New Holland CNH MAT3540.

Es adecuado para utilizar en tractores donde se soliciten las siguientes especificaciones de fabricantes: Allison C-4; Case New Holland CNH MAT 3525, 3526; Ford ESN M2C 134D y 86 A-C; Massey Ferguson M 1145/1143/1141; John Deere JDM J20C.

Cumple especificaciones internacionales: API GL-4.

## **DATOS TÍPICOS**

| <b>Prueba</b>                       | <b>Método</b> | <b>Valor Típico</b> |
|-------------------------------------|---------------|---------------------|
| Densidad a 20°C, g/mL               | ASTM D4052    | 0,882               |
| Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt | ASTM D445     | 10                  |
| Viscosidad Cinemática a 40°, cSt    |               | 65,4                |
| Viscosidad Brookfield a -20°C, máx  | ASTM D 2983   | 4900                |
| Índice de Viscosidad                | ASTM D 2270   | 125                 |
| Punto de Escurrecimiento, °C        | ASTM D 97     | -35                 |
| Punto de inflamación, °C            | ASTM D 92     | 225                 |

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

## **ALMACENAJE Y MANEJO**

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.