



SYNTH MILENIUM

CARACTERISTICAS

Lubricante full sintético, multigrado de última generación. Elaborado con una balanceada combinación de bases sintéticas de alta calidad y un exclusivo paquete de aditivos de la más avanzada tecnología. Recomendado para autos de pasajeros a gasolina de última tecnología.

FUNCIONES

Lubricante de máxima calidad, diseñado para garantizar mayor control de los depósitos en pistón a altas temperaturas (mejor limpieza de ranuras de aros y de las partes altas del motor). Sus componentes de origen sintético resisten las altas temperaturas y mejoran el control de oxidación, asegurando así la estabilidad del lubricante (protección contra el desgaste y corrosión de cojinetes) durante períodos de drenajes extendidos.

Los aditivos dispersantes - detergentes exclusivos de su fórmula, proporcionan un control más estricto sobre la formación de lodos, aún en condiciones más exigidas (motores sobrealimentados y/o con EGR)

La adecuación del grado SAE, siguiendo la tendencia de la mayoría de los fabricantes de motores modernos, garantiza una correcta protección del lubricante, optimizando el consumo de energía durante el arranque, así como en las diferentes condiciones de marcha.

APLICACIONES

Para la mayoría de los modernos autos de pasajeros, camionetas y vans con motores a gasolina de última tecnología de inyección, GDI, TGDI.

Compatible con turbocargadores, EGR y sistemas de tratamiento de gases de escapes, operando en servicios severos definidos por el fabricante del vehículo y periodos extendidos de drenaje.

Compatible con biocombustibles (mezclas de gasolinas con Etanol), GNC y GLP.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

La moderna fórmula del SYNTH MILENIUM basada en aceites sintéticos y exclusivos aditivos de la más avanzada tecnología, aseguran los siguientes beneficios:

- Reduce el fenómeno de LSPI (pre-ignición a baja velocidad)
- Excelente protección del motor a altas temperaturas y/o en condiciones extremas (menor formación de depósitos, disminución de formación de borras, mejor control de la oxidación del aceite) mejorando la vida útil de motor y minimizando los períodos de cambio del aceite.
- Estabilidad y constancia de las propiedades del lubricante (períodos de drenajes más largos)
- Mejoras en economía de combustible, bajo consumo de aceite y reducción de emisiones
- Mayor compatibilidad con sistemas de control de emisiones
- Compatibilidad con modelos anteriores verificada.

APROBACIONES, REQUERIMIENTOS Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES

Excede requerimientos de calidad de Servicio: **API SP-Resource Conserving** y anteriores. ILSAC GF-6A.

Fabricantes de Equipo Original (OEM's): **GM dexos1**.

DATOS TÍPICOS

Prueba	Método	SAE 5W30
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,845
Viscosidad Dinámica a -30°C, cP, máx	ASTM D 5293	3827
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	ASTM D 445	55,1
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt.		9,9
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	168
Punto de Inflamación COC, °C	ASTM D 92	240
Punto de Escurrimiento, °C	ASTM D 97	-41
Número Total de Base (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896	7,2

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.