



## MOTO PLUS 4T

### CARACTERISTICAS

Es un lubricante elaborado con bases sintéticas, multigrado SAE 5W40, formulado para modernos motores de motos de 4 tiempos de mecánica exigente. La óptima selección de bases sintéticas garantiza una mayor estabilidad térmica y duración del lubricante.

El moderno paquete de aditivos, de última generación, optimiza la protección del motor, la caja de cambios y el embrague en las condiciones más rigurosas de marcha, ya sean en tránsito urbano como en pista.

La aprobación de la prueba de embrague sumergido de la Japanese Automotive Standards Organization, JASO T 903:2016 con nivel MA2, evita el deslizamiento y desgaste o pegado de los discos de embrague.

### APLICACIONES

Se recomienda para motores de 4 tiempos de motos de alta gama, de las más afamadas marcas europeas y japonesas.

Las propiedades de su fórmula lo hacen especialmente recomendable para motores de media y alta potencia, mono o multicilíndricos, sometidos a altas demandas, tanto en tránsito urbano como en pista.

Es especialmente formulado para asegurar además un adecuado desempeño en motos con embrague sumergido o caja de cambios integradas, ideal para la última generación de motos deportivas, de viaje y todo terreno.

### BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Máxima protección al motor, caja de cambios y embrague.
- Mayor duración del aceite, supera los períodos de cambio indicados por los fabricantes (por la alta estabilidad térmica y baja volatilidad de las bases sintéticas).
- Disminución de vibraciones y ruidos durante el arranque, rapidez de respuesta a los cambios de velocidades y mínima pérdida de potencia entregada por el motor.
- Brinda mayor economía de combustible, debido a las especiales propiedades viscométricas y modificadores de fricción.

## RECOMENDACIONES Y APROBACIONES

Excede requerimientos de performance en discos de embrague JASO T 903:2016 nivel MA2 (el más exigente del ensayo de fricción) y de motores a gasolina API SN.

## DATOS TIPICOS

Prueba	Método	SAE 5W40
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,8513
Viscosidad CCS, a -30°C, cP	ASTM D 5293	5300
Viscosidad Cinemática, a 100°C, cSt	ASTM D 445	14,7
Viscosidad Cinemática, a 40°C, cSt		89
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	173
Punto de inflamación, °C	ASTM D 93	200
Número Total de Base (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896	10,2

Datos típicos, suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información este sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

## ALMACENAJE Y MANEJO

Para mantener y preservar las propiedades, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.