



MOTO LUB 4T

CARACTERISTICAS

Lubricante multigrado SAE 20W50, elaborado con bases altamente refinadas, seleccionadas para asegurar la limpieza del motor y una lubricación adecuada a las diferentes cargas. Sus aditivos de alta performance garantizan un adecuado desempeño durante los intervalos de drenaje indicados por los fabricantes de equipo. Son compatibles con los catalizadores.

Especialmente diseñado para la lubricación de motores 4 tiempos mono y bi-cilíndricos y recomendado para la mayoría de las motos clásicas.

APLICACIONES

Especialmente recomendado para motores de motocicletas con embrague en baño de aceite, cajas de cambio integradas o que utilizan un único aceite en el motor, el embrague y la transmisión.

Para ser utilizado en aplicaciones donde el fabricante solicite un lubricante que atienda las especificaciones JASO MA2 (el más exigente del ensayo de fricción JASO T 903:2023) y API SL.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Mayor protección al motor, arranque con menos ruidos y vibraciones, mayor duración.
- Mantiene su película lubricante en condiciones de máxima exigencia, altas temperaturas y revoluciones.
- Limpieza del motor y protección de la caja de cambios. Reduce la formación de depósitos y minimiza el desgaste.
- Funcionamiento adecuado del embrague y correcta transmisión de potencia (verificada mediante ensayo de fricción JASO).

RECOMENDACIONES Y APROBACIONES

Excede requerimientos de calidad de performance en discos de embrague JASO T 903:2023 nivel MA2 (Japanese Automotive Standards Organization) y de motores a gasolina API SL.

DATOS TIPICOS

Prueba	Método	SAE 20W50
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,8710
Viscosidad CCS, a -15°C, cP	ASTM D 5293	6300
Viscosidad Cinemática, a 100°C, cSt	ASTM D 445	18,1
Viscosidad Cinemática, a 40°C, cSt		160
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	126
Punto de inflamación, °C, min	ASTM D 92	220
Número Total de Base (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896	7,6

Datos típicos, suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información este sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para mantener y preservar las propiedades, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.