



## LUBRICICLO 2T

### CARACTERISTICAS

Es un lubricante para motores a gasolina de dos tiempos (2T) enfriados a aire, elaborado con bases semi-sintéticas de alta calidad, aditivos con bajo contenido de cenizas, de elevada detergencia y solventes que favorecen la dilución y una fácil mezcla con todo tipo de gasolinas.

Su moderno sistema de aditivos, antiherrumbre, antioxidantes y dispersantes - detergentes sin ceniza, garantizan una excelente protección al motor. La utilización de bases semi-sintéticas asegura una combustión más limpia con menor formación de humos y reduce los residuos de combustión.

### FUNCIONES

El agregado de solventes favorece la facilidad de mezcla con todo tipo de gasolinas lo que garantiza una distribución homogénea del lubricante en todas las partes humectadas.

El paquete de aditivos dispersantes – detergentes mantiene protegido su motor, reduce el desgaste y reduce la formación de hollín en pistones, aros y bujías. El no contener cenizas evita la formación de depósitos en lumbreras de admisión, cámara de combustión y el empastado de las bujías, manteniéndolas limpias por más tiempo.

### APLICACIONES

Especialmente recomendado para motocicletas, ciclomotores y triciclos, con motores a gasolina de dos tiempos enfriados a aire.

Se puede utilizar mezclado con la gasolina o en inyección directa en cualquier proporción hasta 50 partes de gasolina por 1 parte del aceite (50:1), lo que equivale a una dosificación mínima de 20 ml de aceite lubricante por litro de gasolina. Se recomienda seguir las indicaciones del fabricante del equipo.

### BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Evita el rayado de pistones y pegado de anillos
- Reduce la formación de depósitos en el motor y la obstrucción de lumbreras de admisión
- Protege las partes críticas del motor de la corrosión y herrumbre
- Se mezcla fácilmente con las gasolinas y posee un alto punto de inflamación
- Produce una combustión más limpia con reducción de humos de escape.

### APROBACIONES, REQUERIMIENTOS, Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES

Excede requerimientos de calidad de: JASO FC, API TC+.

## DATOS TIPICOS

Prueba	Método	Valores Típicos
Densidad a 20°C, mL	ASTM D 4052	0,868
Color	Visual	Rojo
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt	ASTM D 445	7,6
Punto de Inflamación, °C	ASTM D 93	91
Punto de Escurrimiento, °C	ASTM D 97	-33

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

## ALMACENAJE Y MANEJO

Para mantener y preservar las propiedades, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.