



TRACTODINA

CARACTERISTICAS

Fluido Universal de Transmisiones para Tractores (UTTO/THF). Lubricante multifuncional de excelente calidad que cubre las múltiples necesidades de lubricación de los tractores de diseño moderno. Formulado con especiales propiedades de fricción necesarias para un correcto funcionamiento de los sistemas de transmisión y diferenciales de frenos húmedos. Elaborado con aceites básicos altamente refinados y aditivos antioxidantes, anticorrosivos, antidesgaste y reforzadores de película que proporcionan mayor protección por periodos más largos. Su elevado índice de viscosidad (SAE 10W-30) asegura una adecuada película lubricante durante todo el año.

FUNCIONES

Para la lubricación de transmisiones, ejes, diferenciales, sistemas hidráulicos y frenos húmedos (No para el motor) de tractores, maquinaria agrícola¹, maquinaria vial o de minería y autoelevadores. Actúa como fluido de transmisión y torque, aceite de engranajes, fluido hidráulico en tomas de fuerza y en sistemas de frenado de disco húmedo, asegurando una operación suave, sin vibraciones ni ruidos. Protege mejor los componentes mecánicos del desgaste, durante mayor tiempo gracias a su excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.

APLICACIONES

Este fluido hidráulico para tractores excede los requerimientos de lubricidad y protección antidesgaste requeridos por engranajes y transmisiones de la mayoría de los tractores modernos, proporciona especiales características de fricción, necesarias para los embragues y frenos húmedos. Posee excelentes propiedades antioxidantes que hacen de éste un muy buen fluido hidráulico. Recomendable en tractores agrícolas o maquinaria vial con depósito común que alimenta: transmisiones, mandos finales, frenos húmedos y sistemas hidráulicos. Cumple además con los requerimientos de lubricantes para engranajes API GL-4.

¹ Incluidos arados y accesorios de activación hidráulica (Verifique que el fluido del equipo externo se puede mezclar con el del tractor).

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

El uso de TRACTODINA proporciona:

- Excelente protección antidesgaste y EP moderada
- Resistencia a la herrumbre y la oxidación
- Buenas propiedades visco métricas
- Muy buena tolerancia al agua
- Supresión de ruidos durante los cambios de marcha y/o frenado

APROBACIONES, REQUERIMIENTOS Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES

Excede requerimientos de calidad de:

Normas de fabricantes de tractores: John Deere J20C, Ford M2C134D, Massey Ferguson M 1145/1143/1141, CAT TO-2, CNH MAT 3525, Kubota UDT, Super UDT.

Transmisiones: API GL-4, Allison Type C-4.

Normas de fabricantes de bombas hidráulicas: Denison, Sperry Vickers, Eaton.

DATOS TIPICOS

Prueba	Método	Valor Típico
Densidad a 20°C, g/ml	ASTM D4052	0,874
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt.	ASTM D445	9,3
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt.	ASTM D445	59,23
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	138
Viscosidad Brookfield a -35°C, cP	ASTM D2983	32400
Punto de Ecurrimiento, °C	ASTM D97	-38
Punto de Inflamación, °C	ASTM D92	271

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.