



# LUBRICAMBIO EP

## **CARACTERISTICAS**

Lubricante elaborado con aceites básicos parafínicos de excelente calidad y aditivos Extrema Presión (EP) tipo fósforo-azufre de alta performance, antioxidantes, antiherrumbre y aditivo mejorador de las propiedades viscométricas. Posee una muy buena estabilidad térmica y adecuado desempeño, protegiendo contra el “picado” de los dientes de engranajes.

## **FUNCIONES**

Los diseños de automóviles y equipo pesado modernos han incrementado los requerimientos a los aceites de engranajes. Las cargas elevadas, los cambios bruscos en las condiciones de manejo de los modelos “todo terreno” y las líneas aerodinámicas imponen temperaturas de operación mayores a diferenciales, cajas de mando y transmisiones. Por ello son requeridos lubricantes más estables y altamente resistentes a la degradación y formación de depósitos, sin perder las propiedades de Extrema Presión (EP), que permiten soportar las elevadas presiones de contacto de los dientes de los engranajes, sin atacar los sellos.

Particularmente se aplica a los diferenciales hipoidales que para que puedan operar tanto a bajas como a altas velocidades, con alto torque, requieren especiales condiciones de lubricidad para que el engranaje no sufra vibraciones.

## **APLICACIONES**

Para la lubricación de engranajes hipoidales de transmisiones de ejes traseros, ejes, diferenciales y mandos finales que requieran un lubricante API GL-5. También en la lubricación de transmisiones industriales, hipoidales, helicoidales, cónicos u otros que requieran un lubricante con características EP.

En transmisiones manuales no sincronizadas de servicio pesado que requieran un aceite de categoría API MT-1.

## **BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR**

- Excelente resistencia a la oxidación.
- Mayor durabilidad de sellos.
- Muy buena estabilidad térmica y duración, cumpliendo con los requerimientos de fabricantes de equipos.
- Resiste la formación de depósitos, aumentando la vida útil de los engranajes, con las siguientes ventajas:
  - Disminuye el consumo de combustible.
  - Provee la necesaria fluidez a baja temperatura para facilitar el arranque en frío, previniendo el contacto metálico entre los engranajes.
  - Su característica EP asegura una mayor protección de los engranajes durante las condiciones severas de manejo tanto a alta velocidad y baja carga, como baja velocidad y alta carga, vibraciones o golpes.

## **APROBACIONES, REQUERIMIENTOS, Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES**

Excede requerimientos de calidad de: SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), API GL-5, API MT-1. Normas de Fabricantes: Mack GO-J, MERITOR O-94

## **DATOS TÍPICOS**

<b>Prueba</b>	<b>Método</b>	<b>SAE 80W90</b>	<b>SAE 85W140</b>
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,888	0,910
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	ASTM D 445	161	412
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt		16,2	28,5
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	104	98
Punto de Inflamación, °C, mín.	ASTM D 92	200	240
Punto de Escurrimiento, °C	ASTM D 97	-24	-14

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

## **ALMACENAJE Y MANEJO**

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.