



LUBRICAMBIO DC

CARACTERISTICAS

Lubricante mineral puro, elaborado con aceites base parafínicos, de alto índice de viscosidad, exentos de ceras, condición que favorece la fluidez en frío. Posee muy buenas propiedades antiespuma y resistencia a la oxidación. No contiene aditivos Extrema Presión (EP) pero mantiene una buena película lubricante en el servicio para el que fue diseñado. LUBRICAMBIO DC proporciona larga vida a engranajes y rodamientos de cajas y transmisiones de servicio automotriz, donde los fabricantes soliciten el uso de aceites minerales puros.

FUNCIONES

Aceite para transmisiones y engranajes automotivos y de equipo pesado, donde un lubricante EP no sea requerido y donde el fabricante del equipo indique un servicio API GL-1.

APLICACIONES

Se recomienda para cajas de transmisiones y diferenciales automotrices de servicio liviano donde el fabricante especifique un lubricante con clasificación de servicio API GL-1. También es recomendado para la lubricación de cajas de dirección, juntas universales, ejes, engranajes industriales cerrados y sistemas de transmisión manuales de servicio pesado con aleaciones de cobre o bronce, susceptibles de ser atacados por aceites que tengan compuestos de fósforo-azufre, como las construidas por Fuller, Rockwell y Spicer. Estos fabricantes suelen recomendar aceites de motor como primera selección o aceites minerales puros para engranajes como alternativa.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

Lubricambio DC en servicio, proporciona buena resistencia a la oxidación y a la formación de espuma.

APROBACIONES, REQUERIMIENTOS, Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES

Excede requerimientos de calidad de: Servicio API GL-1

DATOS TÍPICOS

Prueba	Método	SAE 90	SAE 140
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,883	0,897
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	ASTM D 445	222,5	480,0
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt		19,7	31,0
Índice de Viscosidad, mín.	ASTM D 2270	95	95
Punto Inflamación, °C	ASTM D 7094	257	300

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.