



SYNTH

CARACTERISTICAS

Lubricante multigrado, elaborado con bases sintéticas y aditivos compatibles, recomendado para la lubricación de autos deportivos, de alta gama y de moderna tecnología, impulsados con motores a gasolina, diésel turbo y/o inyección.

FUNCIONES

A los cambios introducidos por la industria automotriz con el objetivo de elevar el confort y mejorar la economía de uso y de mantenimiento de las unidades modernas, se agrega la necesidad de satisfacer los requerimientos de protección al medio ambiente y cumplir con la regulación de emisiones. Se introducen para ello diseños aerodinámicos, motores más compactos, más eficientes, con mayor potencia y con menor consumo de combustible y lubricante a los que se incorporan además dispositivos para el control de las emisiones (catalizadores), nuevos sistemas de tren de válvulas, etc. Estos requerimientos determinan temperaturas más elevadas y un mayor contenido de residuos y hollín en la operación del motor.

Todos estos factores relacionados con la calidad de vida determinan la necesidad de una disminución de la carga de aceite en los motores y una extensión en los períodos de drenaje, factores que exigen un incremento considerable en el desempeño de los lubricantes de los motores modernos.

APLICACIONES

Lubricación de motores a gasolina de autos deportivos o de pasajeros de diseño avanzado, multiválvulas, con árbol de levas a la cabeza, etc.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Elevada resistencia térmica (estabilidad térmica y a la oxidación), con disminución del espesamiento del aceite.
- Excelentes propiedades antidesgaste y mejor eficacia en las propiedades de dispersancia y detergencia.
- Motores excepcionalmente limpios, con mínima formación de depósitos en la cámara de combustión, obstrucción de lumbreras, aros limpios y libres.
- Muy baja volatilidad, con disminución del consumo de aceite.
- Estabilidad al esfuerzo mecánico y excelente respuesta viscométrica en condiciones de alta temperatura y alto esfuerzo de corte.
- Economía de combustible y fácil arranque en frío con inmediata llegada del aceite a todas las partes del motor, aun a las más bajas temperaturas.

APROBACIONES, REQUERIMIENTOS, Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES

Excede requerimientos de calidad de servicio: API: SN/CF y anteriores. ACEA A3/B4-21.

Fabricantes de Equipo (OEM's): MB 229.3, MB 226.5 y MB 229.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; RN 0710/ RN 0700.

DATOS TÍPICOS

Prueba	Método	SAE 5W40
Densidad a 20Cº, g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt.	ASTM D 445	87,4
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt		14,5
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	172
Punto de Inflamación COC, °C	ASTM D 92	200
Punto de Escurrimiento, °C	ASTM D 93	-36
Número Total de Base (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896	10,2

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.