

CATÁLOGO DE PRODUCTOS

LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES
2021-2023

LUBRICANTES



CATÁLOGO DE PRODUCTOS

LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES

01 AUTOMOTIVOS

MOTORES A GASOLINA

SINTÉTICOS

SYNTH MILENIUM 5W30	Pag. 10
SYNTH 5W40	Pag. 10

SEMI-SINTÉTICO

SUPER-A MAX 10W40	Pag. 12
-------------------	---------

MINERAL

SUPER-A 20W50	Pag. 14
LUBAN PLUS	Pag. 14

MOTORES DIÉSEL

SINTÉTICOS

TURBO SYNTH 10W40	Pag. 16
SYNTH DIESEL PRO 5W30	Pag. 16

MINERAL

TURBODIESEL 15W40	Pag. 18
SUPERDIESEL PLUS 15W40	Pag. 20
SUPERDIESEL	Pag. 20

ENGRANAJES

TRANSMILUB GL3 80W90	Pag. 22
TRANSMILUB GL4 80W	Pag. 22
LUBRIDIF 80W90	Pag. 22
LUBRICAMBIO LS	Pag. 24
LUBRICAMBIO DC	Pag. 24
LUBRICAMBIO EP	Pag. 24

TRANSMISIÓN Y TORQUE

TRACTODINA	Pag. 26
CVT TRACTODINA PLUS	Pag. 28
FLUDINA	Pag. 28
LUBRIC TO-4	Pag. 28

ESPECIALIDADES

GLICOL 100% CONCENTRADO	Pag. 30
LÍQUIDO REFRIGERANTE GLICOL AL 50%	Pag. 30
LÍQUIDO PARA FRENSOS	Pag. 32

HIDRÁULICOS

TRELUB AD	Pag. 38
-----------	---------

HIDRÁULICOS / TEXTILES

LUBRICANTE PARA BOMBAS DE VACÍO	Pag. 40
LUBRITEX	Pag. 40
HIDRANCAP HVI	Pag. 40

ENGRANAJES

CELUB EP	Pag. 42
ENGRALUB SINT	Pag. 42

DIELÉCTRICOS / PROCESOS

DIELECTROL-X	Pag. 44
INCOLUB	Pag. 44
APROL	Pag. 44

CILINDROS / TURBINAS / CIRCULACIÓN

CILINDROLUB	Pag. 46
TURBOLUB	Pag. 46
VISCODIS	Pag. 46

02 INDUSTRIALES

03 MOTOS & NAUTICOS

MOTOS 4T

MOTOLUB 4T 20W50	Pag. 52
MOTO PLUS 4T 5W40	Pag. 54
MOTO SUPER 4T 10W40	Pag. 54

MOTOS 2T

LUBRICICLO 2T	Pag. 56
LUBRIMOTO 2T	Pag. 56

NÁUTICOS

NÁUTICO 4T 10W40	Pag. 58
NÁUTICO 2T TC-W3	Pag. 58

LÍNEA 4T

JARDÍN 4T 10W30	Pag. 62
-----------------	---------

LÍNEA 2T

JARDÍN 2T	Pag. 63
-----------	---------

GRASAS AUTOMOTRIZ

MULTILUB-A	Pag. 66
MULTILUB-B	Pag. 66
MULTILUB-EP	Pag. 68
PERDURALUB-L	Pag. 68

GRASAS INDUSTRIAL

MULTILUB SPEED 2	Pag. 70
ANCAPLEX EP	Pag. 70
NITALUB	Pag. 70

CORTES PUROS & SOLUBLES / ANTICORROSIVOS

ANTICORROSIVO S	Pag. 76
HERCOLUB	Pag. 76
SOLUBLE 11	Pag. 76

MARINOS

ATLANTA MARINE	Pag. 82
ANCAP MARINO	Pag. 82
DISOLA M	Pag. 82

LUBRICACIÓN & ESTACIONES

GUÍA DE LUBRICACIÓN	Pag. 87
GUÍA DE ESTACIONES	Pag. 103

04 LÍNEA JARDÍN

05 GRASAS

06 MAQUINADO DE METALES

07 MARINOS

08 GUÍAS

CONTENIDO

01

MOTORES A GASOLINA *SINTÉTICOS*

SYNTH MILENIUM 5W30 Pag. 10
SYNTH 5W40 Pag. 10

MOTORES A GASOLINA *SEMI-SINTÉTICO*

SUPER-A MAX 10W40 Pag. 12

MOTORES A GASOLINA *MINERAL*

SUPER-A 20W50 Pag. 14
LUBAN PLUS Pag. 14

MOTORES DIÉSEL *SINTÉTICOS*

TURBO SYNTH 10W40 Pag. 16
SYNTH DIESEL PRO 5W30 Pag. 16

MOTORES DIÉSEL *MINERAL*

TURBODIESEL 15W40 Pag. 18
SUPERDIESEL PLUS 15W40 Pag. 20
SUPERDIESEL Pag. 20

ENGRANAJES

TRANSMILUB GL3 80W90 Pag. 22
TRANSMILUB GL4 80W Pag. 22
LUBRIDIF 80W90 Pag. 22
LUBRICAMBIO LS Pag. 24
LUBRICAMBIO DC Pag. 24
LUBRICAMBIO EP Pag. 24

TRANSMISIÓN Y TORQUE

TRACTODINA Pag. 26
CVT TRACTODINA PLUS Pag. 28
FLUDINA Pag. 28
LUBRIC TO-4 Pag. 28

ESPECIALIDADES

GLICOL 100% CONCENTRADO Pag. 30
LÍQUIDO REFRIGERANTE GLICOL AL 50% Pag. 30
LÍQUIDO PARA FRENOS Pag. 32



AUTOMOTIVOS

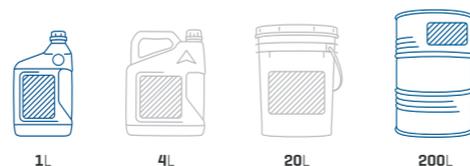


SYNTH MILENIUM

API **SN PLUS** SAE **5W30**

GM Dexos-1 Gen2 [2015]

Es un lubricante full sintético, multigrado de última generación, elaborado con una balanceada combinación de bases sintéticas de alta calidad y un exclusivo paquete de aditivos de la más avanzada tecnología.



1L

4L

20L

200L

Funciones y Beneficios

Diseñado para garantizar mayor control de los depósitos en pistón a altas temperaturas. Sus componentes de origen sintético resisten las altas temperaturas y mejoran el control de oxidación, asegurando la estabilidad del lubricante durante periodos de drenajes extendidos. Los aditivos dispersantes y detergentes proporcionan un control más estricto sobre la formación de lodos, aún en condiciones más exigidas (motores sobrealimentados y/o con EGR). Formula SAE 5W30 requerida por fabricantes de nuevos modelos para economía de combustibles.

- ▶ Reduce el fenómeno de LSPI (preignición a baja velocidad).
- ▶ Mayor protección del motor a altas temperaturas y/o en condiciones extremas.
- ▶ Mayor control de los depósitos a altas temperaturas de pistón.
- ▶ Estricto control de lodos.
- ▶ Estabilidad y conservación de propiedades del lubricante.
- ▶ Mejoras en economía de combustible y bajo consumo de aceite.
- ▶ Mayor compatibilidad con sistemas de control de emisiones.

Usos y Aplicaciones

Para la mayoría de los modernos autos de pasajeros, camionetas y vans con motores a gasolina de última tecnología de inyección, TDI, HDI. Compatible con turbocargadores, EGR y sistemas de tratamiento de gases de escapes, operando en servicios severos definidos por el fabricante del vehículo y períodos extendidos de drenaje. Compatible con biocombustibles (mezclas de gasolinas con Etanol), GNC y GLP.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de Servicio: API SN PLUS, API SN ResourceConserving y anteriores. ILSAC GF-5. Fabricantes de Equipo Original (OEM's): GM DEXOS-1 Gen 2 [2015].



SYNTH

API **SN** SAE **5W40**

Es un lubricante multigrado, elaborado 100% con bases sintéticas y aditivos compatibles, recomendado para autos deportivos, o de pasajeros de diseño avanzado.



1L

4L

20L

200L

Funciones y Beneficios

- ▶ Elevada resistencia térmica.
- ▶ Excelentes propiedades anti desgaste - Motores limpios.
- ▶ Mínima formación de depósitos.
- ▶ Muy baja volatilidad.
- ▶ Disminución del consumo de aceite.
- ▶ Estabilidad al esfuerzo mecánico - [viscosidad HTHS].
- ▶ Economía de combustible y fácil arranque en frío con una inmediata llegada del aceite a todas las partes.

Usos y Aplicaciones

Lubricación de motores de autos deportivos o de pasajeros de diseño avanzado, multiválvulas con árbol de levas a la cabeza.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de servicio: API: SN/CF, y anteriores, ACEA: A3/B4-, A3/B3-16. Fabricantes de Equipo (OEM's): MB 229.3, [v2016.1]/226.5 [v2016.1], VW 502.00/505.00, Porsche A40, RN0710 y RN0700.

SUPER-A MAX



API **SN** SAE **10W40**

Es un lubricante semi-sintético multigrado de última generación. Elaborado con una balanceada combinación de bases sintéticas y minerales de alta calidad y un exclusivo paquete de aditivos de la más avanzada tecnología.

SEMI-SINTÉTICO / GASOLINA



Protección y Economía

Funciones y Beneficios

Los aditivos dispersantes-detergentes exclusivos de su fórmula proporcionan un control estricto sobre la formación de lodos. Diseñado para garantizar mayor control de los depósitos en pistón a altas temperaturas (mejor limpieza de ranuras de aros y de las partes altas del motor). Formulado con componentes sintéticos más resistentes a las altas temperaturas y con mejor control de la oxidación, asegurando así la estabilidad del lubricante (protección contra el desgaste y corrosión de cojinetes) durante períodos de drenajes extendidos.

- ▶ Mayor protección del motor a altas temperaturas y/o en condiciones extremas.
- ▶ Estricto control de lodos (disminución de borras y motor más limpio).
- ▶ Economía de combustibles y bajo consumo de aceite.

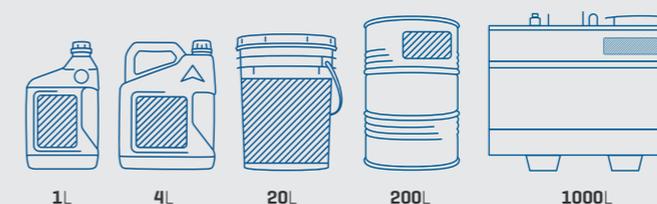
Usos y Aplicaciones

Se recomienda para modernos autos de pasajeros de última tecnología, con motores a gasolina o diésel de inyección directa, que operen en condiciones de servicio severas, con períodos de drenaje extendidos. Compatible con turbo cargadores y/o sistemas EGR. Compatible con biocombustibles, GNC y GLP.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: API SNCF y anteriores. ACEA: A3/B4-16 y A3/B3-16. Fabricantes de equipo Original: MB 229.3 (v.2016.1) y MB 226.5 (v.2016.1) RN 0700/0710, VW 501.01 y 505.00, PSA B712300

Presentaciones

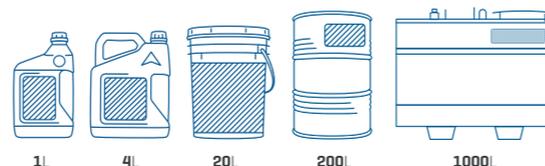




SUPER-A

API **SL** SAE **20W50**

Es un lubricante multigrado elaborado con bases Grupo II de calidad Premium y un paquete de aditivos multifuncional de última generación que incrementa la protección contra el desgaste, la corrosión de cojinetes y la formación de depósitos de lodos.



1L 4L 20L 200L 1000L

Funciones y Beneficios

Garantiza la limpieza de las ranuras de los aros del pistón y las partes altas del motor. Ofrece una mayor resistencia a las altas temperaturas y asegura un mejor control de la oxidación. Proporciona beneficios superiores en comparación con otros aceites convencionales:

- ▶ Muy buenas propiedades anti desgaste.
- ▶ Sustancial incremento de la resistencia a la oxidación.
- ▶ Mejor control de los depósitos en las zonas calientes del motor.
- ▶ Facilidad de arranque en frío.
- ▶ Buenas propiedades a altas temperaturas.
- ▶ Apreciable disminución de la volatilidad reduciendo las emisiones y el consumo del lubricante.

Usos y Aplicaciones

Recomendado para la mayoría de los actuales motores a gasolina (multiválvulas, turbo-alimentados o no), que operen en cualquier condición de exigencia. También puede ser usado en motores naturalmente aspirados que operen en condiciones moderadas y en motores a GNC, GLP o Etanol.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: Servicio API: SL/CF. ACEA: A3/B316. Fabricantes de Equipo Original (OEM's): MB 229.1 [v 2012.1]



LUBAN PLUS

API **SF** SAE **30** SAE **40**

Es un lubricante mineral con aditivos dispersantes-detergentes, antidesgaste, antioxidantes, inhibidores de corrosión y supresores de espuma.



1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

Multiservicio, para motores a gasolina y diésel. Con aditivos detergentes para controlar la formación de depósitos, herrumbre y corrosión. Protege contra la formación de lodos en motores a gasolina. Propiedades antidesgaste, anticorrosión y antioxidantes mejoradas.

Usos y Aplicaciones

Automóviles, camionetas, furgonetas y vans a gasolina anteriores a 1988. Camiones pequeños o medianos diésel, maquinaria vial, tractores, preferentemente anteriores a 1995. Recomendado en todas las aplicaciones donde se utiliza LUBAN como lubricante de motor a gasolina o diésel convencional.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de servicio API: SF / CF.

▶ SAE: 30 | 40

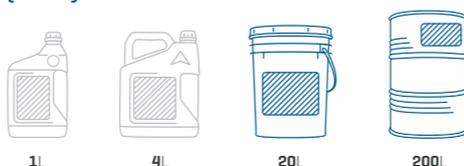


TURBO SYNTH

ACEA **E6-16** SAE **10W40**



Es un lubricante multigrado elaborado con bases 100% sintéticas de alta calidad y un paquete de aditivos de la más avanzada tecnología 'low SAPS' (bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre). Su composición y características permiten ubicarlo en el grupo de los aceites diésel de servicio pesado de UltraHigh Performance Diésel [UHPD].



1L

4L

20L

200L

Funciones y Beneficios

Excelente control de limpieza de pistones y del desgaste. Su grado SAE 10W40 garantiza una correcta protección del lubricante optimizando el consumo de energía durante el arranque así como en las diferentes condiciones de marcha.

- ▶ Mayor duración de los sistemas de control de emisiones.
- ▶ Mayor control de los depósitos en pistones y turbo cargadores.
- ▶ Excelente control de desgaste (pulido) de camisas.
- ▶ Mayor protección del motor a altas temperaturas.
- ▶ Mayor control sobre el hollín, menor formación de lodos y borras.
- ▶ Mayor economía de combustible y bajo consumo de aceite.
- ▶ Mayor estabilidad térmica y oxidativa.

Usos y Aplicaciones

Para motores sometidos a las más severas condiciones de servicio y para combustibles con 50 ppm de azufre como máximo. Recomendado para vehículos equipados con dispositivos de tipo SCR o DPF que cumplan los requerimientos de emisiones Euro IV, V y VI. La característica "low SAPS" lo hace un lubricante especialmente diseñado y recomendado para asegurar la durabilidad de motores diésel equipados con sistemas de control de emisiones de Filtros de Partículas, por lo cual debe ser usado con combustibles compatibles.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de Servicio: ACEA E6-16, E9-16 y E7-16; API CJ-4 y anteriores. Fabricantes de Equipo Original [OEM's]: MB-228.51/228.31, MAN M 3477/3271.1, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3, Mack EO-O-PP-07, Cummins CES 20081, CAT ECF-3 y ECF-2, Deutz DQC IV-10 LA-10 LA, DDC93K-218, ScaniaLowAsh.

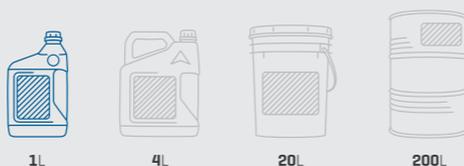
SYNTH DIESEL PRO

ACEA **C3-16** SAE **5W30**

NUEVO



Lubricante sintético, multigrado, para motores diésel y nafta de inyección directa de vehículos de pasajeros y utilitarios livianos, de media y alta gama, que cuenten con sistema de post tratamiento de gases de escape [filtro de partículas diésel DPF, catalizador de tres vías].



1L

4L

20L

200L

Funciones y Beneficios

Los cambios introducidos por la industria automotriz con el objetivo de elevar el confort y mejorar la economía de uso y de mantenimiento de las unidades modernas, determinan la necesidad de una disminución de la carga de aceite en los motores y una extensión en los períodos de drenaje, factores que exigen un incremento considerable en el desempeño de los lubricantes de los motores modernos.

- ▶ Elevada estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, con disminución del espesamiento del aceite.
- ▶ Excelentes propiedades antidesgaste y mejor eficacia en las propiedades dispersantes y de detergencia.
- ▶ Motores excepcionalmente limpios, con mínima formación de depósitos en la cámara de combustión, manteniendo los aros limpios y libres de depósitos.
- ▶ Muy baja volatilidad, con disminución del consumo de aceite.
- ▶ Estabilidad al esfuerzo mecánico y excelente respuesta.

Usos y Aplicaciones

Recomendado para la lubricación de motores diésel livianos de última generación de autos deportivos o de pasajeros de diseño avanzado con sistemas de inyección de alta presión y dispositivos para el tratamiento de los gases de escape. Recomendado también para la lubricación de utilitarios, camionetas, taxis. Se puede utilizar también en vehículos con motores a gasolina: vehículos ligeros, camionetas, vans de pasajeros, que cuenten con sistemas de post tratamiento de los gases de escape.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de performance de: ACEA C3-16, GM Dexos2, API CF/SN y fabricantes [OEM's]: MB 229.31/229.51/229.52, VW 505.00/505.01, BMW LL-04.

TURBODISEL



API **CI-4** SAE **15W40**

Es un aceite lubricante multigrado para todo tipo de motores diésel de cuatro tiempos, naturalmente aspirados [A/N], sobrealimentados [S/A] y particularmente turboalimentados [TD] de alto desempeño. Su característica de aceite 'universal' permite aplicarlo también en motores a gasolina, GLP o GNC. Su alto nivel de dispersantes-detergentes, antioxidantes y anti desgaste aseguran una excelente estabilidad térmica a altas temperaturas, fluidez a bajas temperaturas y mayor protección contra la corrosión de cojinetes.

MINERAL / GASOIL



Rendimiento Comprobado

Funciones y Beneficios

Posee un elevado nivel de dispersión que evita la formación de depósitos en el motor. Agrega al óptimo control del consumo de aceite, un aumento en la resistencia a la oxidación que permite extender el periodo de drenaje y la duración del aceite. Aumenta la protección contra el desgaste y mantiene la estabilidad a altas temperaturas.

- ▶ Máxima capacidad anti desgaste.
- ▶ Menores depósitos de carbón en la corona y en los pistones.
- ▶ Alto nivel de detergencia y estabilidad térmica.
- ▶ Mayor protección al motor.
- ▶ Ahorro en el consumo de combustible.
- ▶ Control del desgaste y limpieza del turbo cargador.
- ▶ Adecuado para vehículos que satisfagan normativas de emisión Euro-IV.
- ▶ Su adecuada viscosidad y carácter multigrado permiten una mejor bombeabilidad del aceite y un fácil arranque en frío así como una excelente viscosidad a altas temperaturas.

Usos y Aplicaciones

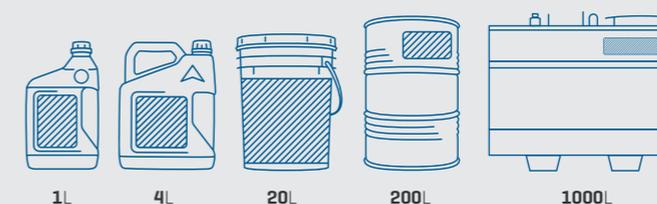
Recomendado para la mayoría de los motores diésel de cuatro tiempos, de uso automotriz, vial o agrícola operando en cualquier condición de servicio. Como lubricante de calidad 'Premium', es recomendado especialmente para servicios de flotas diésel sometidos a condiciones extremas.

Combina el servicio de motores a gasolina, API SL, adecuado para modernos autos de pasajeros, camionetas, vans, obteniéndose de esta manera un producto ideal para flotas mixtas, que agregado a su aprobación como lubricante de Alta Performance [SHPD] asegura una mayor duración en el motor y una extensión en los periodos de cambio.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: API: CI-4/SL y anteriores, ACEA E7-16. Fabricantes de equipo Original: MB-Approval 228.3, MAN 3275, VOLVO VDS-3, MTU 2.0, MACK EO-M Plus, CUMMINS CES-20077/20078, CATERPILLAR ECF-1ayECF-2, Renault RLD-2, Deutz DQC-III, DDC 93K215.

Presentaciones



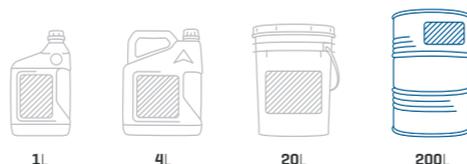


SUPERDISEL PLUS

API **CH-4** SAE **15W40**



Es un lubricante multigrado, elaborado con bases minerales Grupo II de calidad Premium y modernas aditivos que incluyen dispersantes-detergentes, antioxidantes, anti desgaste, anti espuma y anti herrumbre. Asegura un adecuado funcionamiento dentro de un amplio rango de temperaturas debido a la presencia de un mejorador de índice de viscosidad.



1L

4L

20L

200L

Funciones y Beneficios

Superior resistencia a la oxidación a las elevadas temperaturas. Muy buena capacidad dispersante. Posee propiedades anti desgaste que controlan el pulido de las camisas de cilindros y disminuyen el desgaste del tren de válvulas. Eficaz neutralización de los ácidos de combustión lo cual evita la corrosión de cojinetes. Aceite multigrado con una buena retención de viscosidad.

- ▶ Mejora las condiciones de arranque en frío.
- ▶ Intervalos de cambio prolongados (economía en mantenimiento).
- ▶ Mayor control de la corrosión y el desgaste.
- ▶ Reduce formación de depósitos en el pistón.
- ▶ Controla y mantiene disperso el hollín evitando el desgaste.
- ▶ Protege las partes críticas del motor de la corrosión y herrumbre.
- ▶ Puede ser utilizado para flotas mixtas por sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

Usos y Aplicaciones

Se recomienda para motores diésel de alta potencia y velocidad, turboalimentados o de aspiración natural, operando en servicio exigido y con combustibles de alto o bajo nivel de azufre. Es compatible con mezclas con biodiesel. Cumple con normas de los fabricantes de motores diésel de servicio pesado para buses, camiones de carga, maquinaria vial y agrícola, equipo de minería y motores marinos rápidos.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: API: CH-4/SJ y anteriores. Cumple requerimientos de fabricantes de motores [OEMs]: Daimler Benz MB 228.3, MAN3275. Mack EO-M+, Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20077, Deutz II, MTU 2.0.

SUPERDISEL

API **CF** SAE **40**



Está formulado específicamente para la lubricación de motores diésel de alta velocidad de aspiración natural [A/N] o sobrealimentados, operando en condiciones de servicios severas [HD].



1L

4L

20L

200L

Funciones y Beneficios

Compuesto por bases lubricantes refinadas y una elevada proporción de aditivos dispersante - detergentes, anti desgaste, inhibidores de oxidación y anticorrosivos que garantizan un muy buen desempeño en la lubricación, así como en la protección del motor.

- ▶ Lubricante para todo servicio diésel o gasolina.
- ▶ Alto nivel de detergencia, reducción de depósitos en los aros; resistencia a la oxidación.
- ▶ Prolonga la vida útil de filtros manteniendo los precursores de depósitos en suspensión.

Usos y Aplicaciones

Para motores diésel de cuatro tiempos en servicio normal o exigido de camiones de transporte y ómnibus, también: generadores, motores estacionarios, incluidos motores a GLP o GNC que requieran un lubricante tipo Serie 3, API CD. Cumple con nivel SF, puede ser utilizado satisfactoriamente en flotas mixtas en automóviles de pasajeros. Los grados de viscosidad SAE 10W, 30, 40 y 50 cumplen requerimientos de transmisiones Allison.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: Servicio API: CF/SF. ACEA E2 [MB 227.0] [Excepto SAE 10W]. Normas Militares: MIL-L-46152C[B]. Fabricantes de equipos: FORD M2C153D, GM 6085M, CCMC G-2, CCMC D-1. Transmisiones: Allison C-3/C-4.

▶ SAE: 10W | 30 | 40 | 50



TRANSMILUB

API **GL-3** SAE **80W90**

Lubricante para engranajes elaborado con bases parafínicas de alto índice de viscosidad (API 1509, Grupo II) y un paquete balanceado de aditivos que le confiere características de Extrema Presión moderadas. Contiene además inhibidores de oxidación y herrumbre, supresores de espuma y demulsificantes que proporcionan estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y capacidad de separar agua.



1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

Diseñado para lubricar sistemas de engranajes rectos, cónicos y helicoidales (sin desplazamiento de ejes), expuestos a esfuerzos y condiciones de trabajo moderadas. No es afectado por trazas de humedad. Resiste la formación de emulsiones y no desarrolla corrosión en metales blancos ni en bronce. Con capacidades superiores a las requeridas por el servicio API GL-1 pero por debajo de los requisitos de lubricantes que satisfacen el servicio API GL-4. No se recomienda para engranajes hipoidales.

Usos y Aplicaciones

Recomendado para cajas de cambios FULLER, Eaton (ex - Clark) y ZF que equipan pick-up's de General Motors y de Ford y también para transmisiones manuales de algunos modelos de pick-up, camiones livianos, Vans, microbuses y algunos modelos de camiones FIAT-IVECO, VOLVO, que requieran un lubricante API GL-3. No aplica en diferenciales convencionales, ni de deslizamiento controlado [LS].

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: API GL-3



TRANSMILUB

API **GL-4** SAE **80W**

Es un lubricante para engranajes elaborado con bases parafínicas de alto índice de viscosidad de la más alta calidad y un moderno paquete balanceado de aditivos que le confiere moderadas características de Extrema Presión (EP). Contiene inhibidores de oxidación y herrumbre, supresor de espuma y demulsificante, alcanzando una excelente estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y capacidad de separar agua.



1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

- ▶ Muy buena resistencia térmica y estabilidad lo que asegura la limpieza y larga vida útil a los engranajes.
- ▶ No corrosivo a las aleaciones de cobre.
- ▶ Compatible con materiales elastómeros comunes.
- ▶ Producto LIBRE DE PLOMO, menos tóxico y agresivo.
- ▶ Protege a los engranajes contra el desgaste y las fallas prematuras evitando el rayado, picado o astillado de sudientes.

Usos y Aplicaciones

Lubricación de engranajes automotrices, transmisiones manuales de vehículos de pasajeros, diferenciales y mandos finales de camiones y camionetas de servicio liviano; donde se requiera un lubricante calidad API GL-4 o equivalente.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: API GL-4. Normas Militares: MIL-L-2105.

▶ SAE: 80W | 80W90

LUBRIDIF

API **GL-5** SAE **80W90**

MB-Approval 235.0

Es un lubricante elaborado con aceites básicos parafínicos de excelente calidad y aditivos Extrema Presión (EP) tipo fósforo azufre de alta performance, antioxidantes, anti herrumbre y aditivo mejorador de las propiedades viscométricas.



1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

Las características de diseño de automóviles y equipo pesado modernos han incrementado los requerimientos a los aceites de engranajes. Las elevadas cargas, cambios bruscos en las condiciones de manejo de los modelos "todo terreno" y líneas aerodinámicas, imponen temperaturas de operación mayores a diferenciales, cajas de mando y transmisiones.

- ▶ Excelente estabilidad térmica y duración.
- ▶ Controla la formación de depósitos.
- ▶ Aumenta la vida útil de los engranajes.
- ▶ Buena fluidez a baja temperatura, facilita arranque en frío.
- ▶ La característica EP protege los engranajes durante condiciones severas de manejo.

Usos y Aplicaciones

Lubricación de transmisiones automotrices hipoidales, cajas de velocidad y/o de dirección, lubricación de engranajes industriales, hipoidales, helicoidales, cónicos u otros que requieran un lubricante con características EP y nivel de calidad API GL-5. Homologado por Mercedes-Benz, MB-Approval 235.0 y se recomienda para el uso en cajas de engranajes de transmisiones mecánicas, cajas de transferencia de dirección y ejes y/o diferenciales Meritor-Rockwell

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: Asociaciones de Normas: API GL-5, MIL-L-2105D. Fabricantes de Equipo Original: MB-Approval 235.0, DAF, MAN 342 Type M-1, RENAULT, Voith 3.325-339, Volvo 97310/97316, ZF: TE-ML05A, TE-ML07A, TE-ML16B, C, D.



LUBRICAMBIO LS

API **GL-5** SAE **80W90** SAE **85W140**

Es un lubricante elaborado con aceites básicos parafínicos de excelente calidad, contiene aditivos Extrema Presión [EP] y de Deslizamiento Controlado [LS]. En su formulación contiene antioxidantes, anti herrumbre y mejorador de las propiedades visco métricas.



1L 4L 20L 200L

▶ SAE: 80W90 | 85W140

Funciones y Beneficios

De alto desempeño, formulado a base de aceites seleccionados y un avanzado sistema de aditivos. El aditivo modificador de fricción (para el control del deslizamiento o "Limited Slip") elimina los ruidos y vibraciones que se originan en los diferenciales autoblocantes.

- ▶ Muy buena estabilidad térmica y duración.
- ▶ Resiste la formación de depósitos, aumentando la vida útil de los engranajes.
- ▶ Disminuye el consumo de combustible.
- ▶ Provee la necesaria fluidez a baja temperatura para facilitar el arranque en frío.
- ▶ Elimina ruidos y vibraciones en diferenciales tipo LS.
- ▶ Su característica EP asegura una mayor protección de los engranajes durante las condiciones severas de manejo tanto a alta velocidad y baja carga, como baja velocidad y alta carga, vibraciones o golpes.

Usos y Aplicaciones

Lubricante para transmisiones manuales, ejes, mandos finales, engranajes de servicio automotriz, recomendado para diferenciales autoblocantes o de deslizamiento controlado (limited slip). Diseñado específicamente para diferenciales de servicio pesado, ejes y mandos finales donde se desarrollen presiones extremas y cargas de impacto. Aplicable en la lubricación de engranajes industriales, hipoidales, helicoidales, cónicos u otros que requieran un lubricante con características EP.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

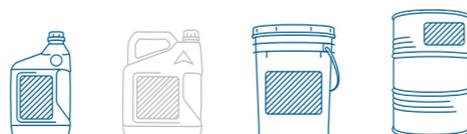
Excede requerimientos de calidad de: Servicio API: GL-5, MIL-L-2105D, OEM's: M. BENZ 235.6, FORD, IVECO, EATON, ZF TE ML 05, MAN 342, VOLVO 97310.



LUBRICAMBIO DC

API **GL-1** SAE **90**

Es un lubricante mineral puro, elaborado con aceites base parafínicos, de alto índice de viscosidad, exentos de ceras, condición que favorece la fluidez en frío.



1L 4L 20L 200L

▶ SAE: 90 | 140

Funciones y Beneficios

- ▶ Posee muy buenas propiedades anti espuma y resistencia a la oxidación.
- ▶ No contiene aditivos Extrema Presión [EP], pero mantiene una buena película lubricante en el servicio para el que fue diseñado.
- ▶ Proporciona larga vida a engranajes y rodamientos de cajas y transmisiones de servicio automotriz, donde los fabricantes soliciten el uso de aceites minerales puro.

Usos y Aplicaciones

Cajas de transmisiones y diferenciales automotrices de servicio liviano donde el fabricante especifique un lubricante con clasificación de servicio API GL-1. También es recomendado para la lubricación de cajas de dirección, juntas universales, ejes, engranajes industriales cerrados y sistemas de transmisión manuales de servicio pesado con aleaciones de cobre o bronce, susceptibles de ser atacados por aceites que tengan compuestos de fósforo-azufre; como las construidas por Fuller, Rockwell y Spicer.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de servicio API GL-1



LUBRICAMBIO EP

API **GL-5** SAE **J2360**

Es un lubricante elaborado con aceites básicos parafínicos de excelente calidad y aditivos Extrema Presión [EP] tipo fósforo-azufre de alta performance, antioxidantes, anti herrumbre y aditivo mejorador de las propiedades visco métricas.



1L 4L 20L 200L

▶ SAE: 80W90 | 85W140

Funciones y Beneficios

- ▶ Mayor resistencia a la oxidación.
- ▶ Mayor durabilidad de sellos.
- ▶ Muy buena estabilidad térmica y duración.
- ▶ Resiste la formación de depósitos aumentando la vida útil de los engranajes.
- ▶ Su característica EP asegura una mayor protección de los engranajes durante las condiciones severas de manejo tanto a alta velocidad y baja carga, como baja velocidad y alta carga, vibraciones o golpes.
- ▶ Provee la fluidez a baja temperatura para facilitar el arranque en frío evitando el contacto metálico entre los dientes de los engranajes.

Usos y Aplicaciones

Para la lubricación de engranajes hipoidales de transmisiones de ejes traseros, ejes, diferenciales y mandos finales que requieran un lubricante API GL-5. También en la lubricación de transmisiones industriales, hipoidales, helicoidales, cónicos u otros que requieran un lubricante con características EP. En transmisiones manuales no sincronizadas de servicio pesado que requieran un aceite de categoría API MT-1.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

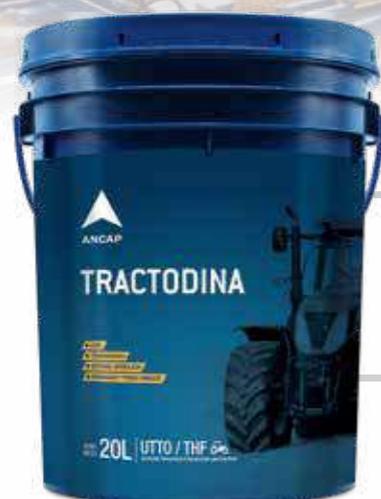
Excede requerimientos de calidad de servicio SAE J2360 [MIL-PRF-2105E], API GL-5, API MT-1, Normas de Fabricantes: IVECO, Mack GO-J, MAN 342 Type M2, Scania STO 1:0, DAF, ZF TE- ML 05A, 04G, 07A, 08, 12L, 12M, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A y 24 A, ARVIN MERITOR O-76A, ARVIN MERITOR O-76B, ARVIN MERITOR O-76D, AAM MS-2373.

TRACTODINA



UTTO / THF

Fluido Universal de transmisión para tractores (UTTO) o Fluido Hidráulico para tractores (THF). Es un lubricante multifuncional de excelente calidad, para la lubricación de tractores agrícolas y sus accesorios, maquinaria vial y agrícola. Formulado con aceites básicos GRUPO II de calidad Premium, de baja viscosidad, altamente refinados y aditivos antioxidantes, anticorrosivos, antidesgaste y reforzadores de película. Para alcanzar sus especiales propiedades viscométricas [SAE 10W30] contiene mejoradores del índice de viscosidad, supresores de espuma y depresores del punto de escurrimiento.



Tradición y Economía

Funciones y Beneficios

Cubre las múltiples necesidades de un tractor de diseño moderno, actuando como fluido de transmisión y torque, como aceite de engranajes en la lubricación de transmisiones y mandos finales, como fluido hidráulico en tomas de fuerza y sistemas de frenado de disco húmedo, asegurando una operación suave, sin vibraciones ni ruidos.

- ▶ Excelente protección anti desgaste y EP moderada.
- ▶ Resistencia a la herrumbre y a la oxidación.
- ▶ Buenas propiedades visco métricas.
- ▶ Muy buena tolerancia al agua.
- ▶ Supresión de ruidos durante los cambios de marcha y/o frenado.

Usos y Aplicaciones

Este fluido hidráulico para tractores excede los requerimientos de lubricidad y protección anti desgaste requeridos por engranajes y transmisiones de la mayoría de los tractores modernos. Estas características lo hacen especialmente recomendable en los tractores agrícolas o maquinaria vial con depósito común que alimenta transmisiones, mandos finales, frenos húmedos y sistemas hidráulicos. Cumple además con los requerimientos de lubricantes para engranajes API GL-4.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: John Deere J20C, Ford M2C134D, Massey Ferguson M1143 y 1145, Agco White Farm Q-1826, Case International MS-1207, MS 1209, CNH MAT3525, Allison Type C-4, Volvo VCE 1273.03 y WB 101.
Normas de fabricantes de bombas hidráulicas: Denison, SperryVickers, Eaton.

Presentaciones



1L



4L



20L



200L

CVT TRACTODINA PLUS

CASE NEW HOLLAND MAT 3540



Aceite lubricante multifuncional formulado específicamente para el uso en transmisiones variables continuas (CVT), sistemas hidráulicos, mandos finales y sistemas de frenos sumergidos en baño de aceite presentes en maquinaria agrícola y vial de última generación.



1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

- ▶ Mínima variación de la viscosidad con la temperatura.
- ▶ Excelente fluidez a bajas temperaturas.
- ▶ Fácil acoplamiento de las marchas.
- ▶ Protección contra el desgaste y la corrosión del sistema de engranajes, proporcionando mayor durabilidad de los mismos.
- ▶ Muy buena capacidad de liberación del aire para un funcionamiento óptimo de componentes del sistema hidráulico (bomba, válvulas, etc.).
- ▶ Excelentes características antiespumante.

Usos y Aplicaciones

Específicamente diseñado para las transmisiones CVT de maquinaria agrícola y de construcción. También puede utilizarse en: transmisiones convencionales, circuitos hidráulicos, sistemas de frenos con discos sumergidos en baño de aceite y mandos finales de equipos agrícolas y viales de tecnologías anteriores que requieran un fluido universal de transmisiones de tractores (UTTO/THF).

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Puede utilizarse en sistemas CVT donde el fabricante requiere el cumplimiento de Case New Holland CNH MAT 3540. Adecuado para tractores donde se soliciten las especificaciones de fabricantes: Allison C-4; CASE MS 1210; Case New Holland CNH MAT 3525, 3509, 3505; Ford ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C134-D; John Deere JDM J20D, J20C; Massey Ferguson CMS M 1145, 1143, 1141 y 1135; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; Fendt. Especificaciones internacionales: API GL-4.

FLUDINA

DEXRON III H



Fluido para transmisiones automáticas y direcciones hidráulicas. Satisface requerimientos GM (DEXRON) y Ford (MERCON) para vehículos de servicio pesado. Formulado con GRUPO II de calidad Premium, de baja viscosidad, modificador de índice de viscosidad, aditivos de performance, modificador de fricción.



1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

Las transmisiones automáticas requieren lubricantes con estrictas propiedades visco métricas, de fricción, estabilidad térmica y protección anti-desgaste para satisfacer requerimientos operativos únicos.

- ▶ Excelente fluidez a bajas temperaturas, lo que asegura un arranque suave y muy buen desempeño de servicio durante su vida útil.
- ▶ Protección contra herrumbre, corrosión y desgaste. Además de muy buena compatibilidad con el material de los sellos.

Usos y Aplicaciones

En todas las transmisiones GM DEXRON III H así como en las anteriores que especifiquen DEXRON, Tipo A, Tipo A Sufijo A. En transmisiones Ford que requieran un fluido MERCON, que incluye a la mayoría de las transmisiones, pero no a las transmisiones Tipo F de Ford (M2C33F). En transmisiones automáticas Allison, que especifican fluido tipo C-4. Es adecuado para transmisiones automáticas de Mercedes Benz (Daimler Chrysler) y aplicaciones industriales.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: General Motors DEXRON III H; CAT T02; Mercedes Benz (Daimler Chrysler) 236.9; Ford MERCON; JASO M315-2013 1A; C-3 & C-4; Allison TES-389 Rev. B; ZF TE-ML05L, 21L. Excelente desempeño en bombas hidráulicas Sperry Vickers.

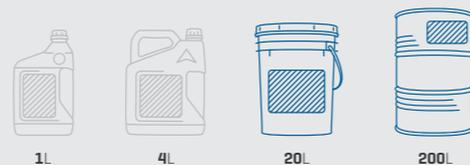
Formulado con aceites básicos GRUPO II de calidad Premium, de baja viscosidad, modificador de índice de viscosidad y un paquete multifuncional de aditivos de performance, más un aditivo modificador de fricción que asegura el correcto funcionamiento de este tipo de transmisiones.

LUBRIC TO-4

SAE 10W SAE 30 SAE 50



Es un lubricante Premium de alta performance diseñado para ser usado en transmisiones, mandos finales y sistemas hidráulicos de maquinaria vial y servicio pesado que requieran fluidos que cumplan requerimientos de calidad de Caterpillar TO-4 y/o Allison C4.



1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

Su fórmula, desarrollada con aceites bases de alta calidad y aditivos específicos, aseguran la durabilidad de los materiales de fricción de las transmisiones durante la vida útil del lubricante. Mantiene el nivel de viscosidad estable y es compatible con sellos.

- ▶ Mayor vida útil de sus equipos: su paquete de aditivos protege del desgaste aún en las más severas condiciones de temperatura y carga.
- ▶ Operación suave y segura: control de la fricción del fluido. Evita el deslizamiento de embragues. Asegura una operación suave de la transmisión y frenos.
- ▶ Mayor duración del lubricante, resiste las altas temperaturas.

Usos y Aplicaciones

Transmisiones Caterpillar, mandos finales, frenos húmedos, convertidores de torque y sistemas hidráulicos que requieran fluidos calidad Caterpillar TO-4 y/o Allison C4, C3, C2. Es aplicable también en transmisiones Komatsu, Eaton Fuller (que requiera un fluido TO-4), bombas hidráulicas Vickers M-2950-S.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

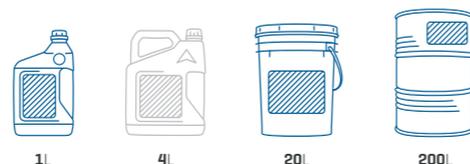
Excede requerimientos de calidad de: Caterpillar TO-4 y TO-2, Allison C4, C3 y C2, Komatsu KES 07.868.1.

▶ SAE: 10W | 30 | 50



GLICOL 100% CONCENTRADO

Es un refrigerante/anticongelante concentrado, convencional, de fórmula completa, elaborado en base a etilenglicol y modernos aditivos anticorrosivos de tecnología inorgánica, con bajo contenido de Silicio y libre de Fosfatos. Proporciona máxima protección contra la cavitación, evita incrustaciones y formación de depósitos.



1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

La mezcla glicol/agua se mantiene líquida desde temperaturas por debajo de 0°C y hasta por encima de 100°C, evitando la congelación del fluido refrigerante a bajas temperaturas y la formación de burbujas de vapor a altas temperaturas. Esto posibilita máxima capacidad de enfriamiento, en un rango de temperaturas más amplio. Mantiene el régimen de transferencia de calor aún en las condiciones más exigidas. En sistemas presurizados su temperatura de ebullición supera los 130°C.

- ▶ Anticorrosivo.
- ▶ Anti cavitación.
- ▶ Fuerte acción inhibitoria de la oxidación y corrosión.
- ▶ Evita formación de costras, incrustaciones, depósitos, etc.
- ▶ La incorporación de compuestos en base a nitritos, nitratos y boratos, aseguran protección contra fenómeno de "cavitación" en motores diésel.
- ▶ Incluye precarga de aditivos anti cavitación por lo que no requiere el agregado de suplementos de aditivos (SCA).
- ▶ Compatible con elastómeros de sellos y juntas, no forma espuma y su baja tensión de vapor no produce pérdidas por evaporación.

Usos y Aplicaciones

Aplicable para llenado inicial, drenaje y relleno de sistemas de enfriamiento de automóviles, camionetas, utilitarios y camiones con motor a gasolina o diésel. Compatible con SCA comerciales y recomendado además para vehículos de servicio pesado en carretera o fuera de carretera.

MODO DE USO: utilizar siguiendo las indicaciones del fabricante del equipo o en su defecto utilizar al 50% del volumen total y completar con agua destilada o desionizada. No utilizar donde se solicite un anticongelante libre de silicatos y nitritos.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: ASTM D-6210/D-4985/D-3306, TMC RP-329, SAE J 1034, GM-1825M/1899M, FORD, CHRYSLER, Cummins CES 14603, FREIGHTLINNER 48-22880.



LÍQUIDO REFRIGERANTE GLICOL al 50%

Líquido refrigerante, anticorrosivo y anticavitante especialmente recomendado para el uso en sistemas de enfriamiento de motores de combustión interna. Se encuentra mezclado al 50% con agua desionizada. Es un producto que no requiere el agregado de agua.



1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

Asegura una adecuada protección contra la corrosión de componentes metálicos (Hierro y aleaciones de Aluminio) presentes en el sistema de enfriamiento, además de prevenir el fenómeno de erosión por cavitación en camisas húmedas y evitar la formación de depósitos e incrustaciones en el radiador y otros componentes del sistema.

- ▶ No requiere la adición de aditivos suplementarios (SCA) al líquido refrigerante.

Usos y Aplicaciones

Para el llenado total o reposición parcial de líquido refrigerante en caso de pérdidas por evaporación de sistemas de enfriamiento de motores a gasolina o diésel de automóviles, camionetas, utilitarios, camiones, buses, maquinaria agrícola y de construcción. No debe utilizarse en vehículos que soliciten un refrigerante de motor que no contenga silicatos y nitritos.

MODO DE USO: Este producto se encuentra listo para usar, no requiere ninguna dilución adicional ni agregado de agua o aditivos complementarios. Se recomienda vaciar el sistema y luego realizar la carga completa con el líquido refrigerante. No se recomienda la mezcla con otros refrigerantes.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Elaborado con Glicol 100% concentrado de ANCAP. Excede los requisitos de calidad de las normas ASTM D 3306, D6210, D 4985 y D 5345, RP-329 Maintenance Council American Trucking, SAE J 1034. Cumple además normas de fabricantes GM, Ford, Chrysler, Cummins.



LÍQUIDO PARA FRENOS DOT-4

Es un fluido hidráulico sintético elaborado en base a glicoles y poliglicoles con el agregado de aditivos anticorrosivos e inhibidores de oxidación.



250cc

1L

4L

20L

200L

¿Qué tipo de servicios ofrece el área de Asistencia Comercial de la Gerencia Ventas de Combustibles, Lubricantes y Especialidades de ANCAP?

Atención de Consultas y Quejas de Productos Marca ANCAP

En el caso que un cliente desee realizar una consulta o una queja por calidad de lubricantes o grasas de la marca ANCAP o de los servicios asociados, el área de Asistencia Comercial recibe y procesa estas solicitudes. Las solicitudes del cliente pueden ser:

- Consultas acerca de la adecuada utilización de los lubricantes y la aplicación en usos distintos al especificado.
- Recomendación del producto a utilizar en la lubricación de todo tipo de maquinaria y motores.
- Equivalencias con productos de otras marcas.
- Presentaciones y charlas sobre características y aplicaciones de los lubricantes y lubricación en general.

Todas las quejas y consultas se registran en un sistema informático (CRM), lo que permite poder hacer un seguimiento de la queja y/o consulta y de la solución planteada al cliente. Asistencia Comercial realiza un seguimiento del estado de la queja hasta que se hayan agotado todas las alternativas razonables para recurrir o el reclamante quede satisfecho.

Asistencia Comercial está certificada por la norma ISO 9001:2015, por lo que tiene implementado un sistema de gestión de calidad de mejora continua. Esto implica que sigue procedimientos de Acciones Correctivas y Preventivas que establecen analizar las causas de desvíos, tomando acciones para corregir, reparar y evitar desviaciones.

Funciones y Beneficios

Su punto de ebullición (superior al de los fluidos tipo DOT-3) lo califican en el nivel DOT-4, característica que aumenta la seguridad de su utilización a temperaturas más elevadas, comunes en los servicios severos y/o condiciones de operación más exigentes, evitando la formación de "bolsas" de vapor.

- ▶ Excelente estabilidad química.
- ▶ Supera los requerimientos de corrosión y resistencia al calor verificable por estándar FMVSS-116.
- ▶ Muy buena lubricidad, no ataca las gomas de los sellos.
- ▶ No se degrada, presenta muy buena tolerancia al agua.
- ▶ Excelente fluidez a bajas temperaturas.

Usos y Aplicaciones

Recomendado por sus excelentes propiedades anti herrumbre y anticorrosivas para la mayoría de los servicios automotrices que operan fuertemente exigidos, en amplios intervalos de temperatura ambiente.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de categoría DOT 4 del Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS)N° 116, SAE J1704, J1703,ISO 4925 (clase 3 y 4).

Confección de Planes de lubricación

Cuando el cliente lo requiere, el área Asistencia Comercial realiza planes de lubricación. Este servicio es ofrecido también a los representantes de maquinaria vial, agrícola, automotores e instalaciones industriales.

El Plan de lubricación consiste en registrar el grupo de equipos que necesitan lubricación. En base a esta información se evalúa cuales lubricantes son necesarios para el buen funcionamiento del conjunto y se elabora una ficha técnica para cada equipo recomendando el lubricante que cumpla los requerimientos que indica el fabricante del equipo y tratando de unificar la variedad de lubricantes a ser utilizados.

Servicios de capacitación y entrenamiento comercial

El área de Asistencia Comercial provee servicios de capacitación y entrenamiento comercial a todos los clientes y las personas que participan de la cadena

comercial de productos y servicios de ANCAP a través de la realización de presentaciones y charlas sobre las características y aplicaciones de los productos ANCAP.

Servicio de Recolección y Disposición final de Aceites Usados
Se proporciona a la cartera de clientes de lubricantes ANCAP un servicio de descarte de aceites usados de acuerdo al procedimiento elaborado conjuntamente con la Gerencia Medio Ambiente, Seguridad y Calidad, "Plan de Gestión de Aceites Usados".

La realización de consultas y/o quejas se pueden hacer a través del Servicio de Atención al Cliente:
1931 2006 - asesoramiento@ancap.com.uy



NUEVO PACK de LUBRICANTES



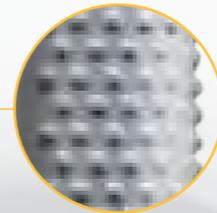
TAPA & FOIL DE SEGURIDAD
Precinto de seguridad que evita posibles derrames y foil que evita adulteraciones del producto.



PICO VERTEDOR
Mejora la dosificación.



NOMBRE DEL PRODUCTO & GRADO SAE/API
Indica el tipo de dato al que se hace referencia.



AGARRE
Fácil manipulación del envase, evita deslizamientos.



CONTENIDO & TIPO DE PRODUCTO
Breve descripción del producto.



PRECAUCIONES
Lista de precauciones al manipular el producto.



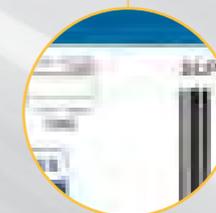
DESCRIPCIÓN
Descripción breve de las características del producto.



PERFORMANCE
Enlista las aprobaciones a nivel internacional.



PRIMEROS AUXILIOS & PICTOGRAMAS
Espacio asignado a las advertencias de seguridad, cuando correspondan.



CÓDIGO DE BARRAS & PRESENTACIONES
Variedades en que se presenta el producto.

02

HIDRÁULICOS
TRELUB AD

Pag. 38

HIDRÁULICOS / TEXTILES
LUBRICANTE PARA BOMBAS DE VACÍO
LUBRITEX
HIDRANCAP HVI

Pag. 40

Pag. 40

Pag. 40

ENGRANAJES
CELUB EP
ENGRALUB SINT

Pag. 42

Pag. 42

DIELÉCTRICOS / PROCESOS
DIELECTROL-X
INCOLUB
APROL

Pag. 44

Pag. 44

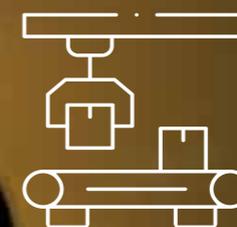
Pag. 44

CILINDROS / TURBINAS / CIRCULACIÓN
CILINDROLUB
TURBOLUB
VISCODIS

Pag. 46

Pag. 46

Pag. 46



TRELUB AD



► ISO VG:



Es un fluido hidráulico, lubricante y transmisor de energía para sistemas hidráulicos y de circulación. Formulado con aceites base parafínicos especialmente refinados y un paquete multifuncional con aditivos: anti desgaste (AD), inhibidores de corrosión, de herrumbre, supresores de aire, espuma y demulsificantes, que aseguran una máxima protección a las bombas hidráulicas, lubricando también partes móviles.



**Servicio Técnico y
Calidad Certificada**

Funciones y Beneficios

La naturaleza y severidad de operación de los sistemas hidráulicos produce un acelerado desgaste de sus componentes dinámicos, bombas, cilindros y válvulas, cuando no están protegidos por un fluido hidráulico anti desgaste, de alta calidad. Las condiciones y capacidad de protección están aseguradas si se siguen las recomendaciones del fabricante y el fluido es mantenido limpio en el sistema.

- Alta estabilidad a la oxidación permitiendo extender los períodos de servicio.
- Inhibidor de corrosión [asegura protección contra la corrosión en cobre y acero].
- Excelentes propiedades antidesgaste.
- Buena estabilidad y rápida separación del agua: Evita la formación de herrumbre y se separa rápidamente de la humedad o agua absorbida.

Usos y Aplicaciones

Es un lubricante versátil, los grados ISO 32 a 68 pueden ser usados en sistemas hidráulicos de alta presión potenciados por bombas de paletas o engranajes. También pueden ser usados en compresores recíprocos, no exigidos y en la lubricación de engranajes industriales comunes [ISO 46 y 68 son equivalentes a AGMA 1 y 2].

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: Estándares: DIN 51524-Parte 2, AFNOR NFE 48-603 HM, Control de desgaste en bombas: Parker Denison HF-0/HF-1/HF-2, EatonVickers M 2950-S. Ensayo de estabilidad térmica: Cincinnati Lamb P-68/P-69/P-70

Presentaciones



NUEVO



LUBRICANTE PARA

BOMBAS de VACÍO

Elaborado con bases Grupo II de calidad Premium, que aseguran baja tensión de vapor y volatilidad, requeridas por las bombas industriales utilizadas para vacío primario. Su moderno paquete de aditivos con excelentes propiedades antioxidantes y antidesgaste garantizan una película lubricante robusta y resistente.



1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

Producto específicamente diseñado y fabricado para lubricar bombas rotativas en condiciones de trabajo exigentes, con las siguientes propiedades:

- ▶ Rápida separación de agua: evita contaminación producida por el vapor de agua condensado, mejora el drenaje del agua que tiende a depositarse en bombas.
- ▶ Baja formación de espuma: rápida separación del aire ocluido, con mínima formación de espuma, mejora el rendimiento de filtros separadores de aceite.
- ▶ Propiedades anti herrumbre y anticorrosivas: mantiene limpios y protege los componentes lubricados del ataque de contaminantes externos.

Características viscométricas particulares que proporcionan una película lubricante en un amplio rango de temperaturas, garantizando adecuada lubricación, refrigeración y sellado de rotores o paletas en variadas condiciones de servicio.

Usos y Aplicaciones

Lubricante especialmente desarrollado para la lubricación de: Bombas rotativas o de paletas hasta presiones de vacío de 0,001 mbar. Compresores rotativos de paletas o tornillo. Compresores de aire con sistema de inyección o baño de aceite. También puede ser usado en los cojinetes de bombas y collarines de sellado.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

DIN 51506 VDL (compresores de aire), DIN 51515 p.1, AIST 120, Fives P-54, ISO 6743-3A-DAH.

TEXTILES

LUBRITEX

Lubricante elaborado con aceites base hidro-refinados, de baja y media viscosidad, aditivos reforzadores de película de origen orgánico, supresores de espuma, antioxidantes y anti goteo que le confieren muy buena protección antiherrumbre y moderadas propiedades EP.



1L 4L 20L 200L

▶ ISO VG: 32 | 68 | 100

Funciones y Beneficios

La utilización de aceites bien refinados y aditivos grasos aseguran la baja fricción requerida para la lubricación de partes de máquinas textiles que trabajan a altas velocidades aún en presencia de agua, así como también la facilidad de lavado del lubricante en caso de salpicaduras. Su resistencia a la oxidación minimiza la presencia de residuos. Posee excelentes propiedades anti herrumbre que lo hacen recomendable para la lubricación de rodamientos y partes de máquinas textiles o industriales que requieran un aceite compuesto ["compounded"].

- ▶ Excelente lubricidad incluso en presencia de agua.
- ▶ Facilidad de lavado en aplicaciones textiles.
- ▶ Previene la obstrucción de líneas por acumulación de lodos o carbón.

Usos y Aplicaciones

La capacidad de lubricar en presencia de humedad así como el incremento de lubricidad o resistencia de la película asegura un muy buen desempeño en aplicaciones textiles que requieren un aceite compuesto ["compounded"]. También se recomienda en máquinas industriales y compresores susceptibles de formar carbón o en presencia de humedad. Recomendado también para la lubricación de compresores de aire o cilindros de gas, particularmente cuando hay humedad presente. Su composición minimiza la formación de residuos y de carbón asegurando la limpieza de las líneas de lubricación.

HIDRÁULICOS ALTO ÍNDICE

HIDRANCAP HVI

Aceite hidráulico con alto índice de viscosidad, formulado con bases minerales Grupo II de calidad Premium y un paquete de aditivos que incluye aditivos anti-desgaste, antiespumantes y mejoradores de índice de viscosidad de alta estabilidad al cizallamiento.



1L 4L 20L 200L

▶ ISO VG: 15 | 32 | 46 | 68

Funciones y Beneficios

Su alto índice de viscosidad y el paquete de aditivos anti desgaste ofrecen una excelente operación de los sistemas hidráulicos modernos que funcionan a altas presiones y en amplios rangos de temperatura.

- ▶ Elevada estabilidad térmica: alto índice de viscosidad que permite operaciones en un amplio rango de temperaturas y en altas temperaturas y altas cargas.
- ▶ Excelente fluidez a bajas temperaturas.
- ▶ Excelentes propiedades anti-desgaste, protegiendo y alargando la vida útil de los equipos.
- ▶ Excelente estabilidad a la oxidación evitando la formación de depósitos, lodos y partículas.
- ▶ Protección contra herrumbre y corrosión.
- ▶ Baja formación de espuma y excelente estabilidad hidrolítica que mejora la protección y extiende la vida útil de las partes metálicas de los equipos.

Usos y Aplicaciones

Recomendado para uso en sistemas hidráulicos industriales, sistemas de transmisión de potencia de los sectores agrícola, para uso en maquinaria forestal y maquinaria vial así como en sistemas fijos o móviles en instalaciones de puertos y/o barcos y aplicaciones industriales en general.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de servicio: El grado ISO 15 cumple requerimientos de calidad de servicio: NF E 48603 (HV), DIN 51524 parte 3 (HVL), ISO 6743/4 (HV). Los grados ISO 32, 46 y 68 exceden requerimientos de calidad de servicio: Parker (anteriormente Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (HM, HV), Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives P68, P69, P70 (HM, HV), DIN 51524-2 (HM); DIN 51524-3 (HV), GB 11118.1-2011 (L-HL, L-HM, L-HV, L-HS), ISO 11158 (HM, HV), ASTM D6158 (HM, HV), SAE MS 1004 (HM, HV), Bosch Rexroth RDE 90235, JCMAS P041 HK Hydraulic specification, GM LS2, AIST 126, 127, SEB 181222.

ENGRANAJES INDUSTRIALES

CELUB EP



Es un lubricante multipropósito para engranajes industriales elaborado con aceites base parafínicos refinados de alto índice de viscosidad y un paquete de aditivos seleccionado para brindar protección contra la herrumbre y la corrosión.



1L

4L

20L

200L

► ISO VG: 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 680

Funciones y Beneficios

Elaborado en base a una nueva generación de aditivos fósforo azufre [EP], de excelente estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y capacidad de separar agua. Permite operaciones con hasta 100°C en el sumidero sin descomponerse ni afectar a los metales [esta temperatura no es recomendable para una adecuada operación]. Las trazas de humedad que indefectiblemente ingresan al sistema no afectan la estabilidad química del producto, resistiendo la formación de emulsiones. No desarrolla corrosión en metales blancos ni bronce. Posee también buenas propiedades antifricción.

- Protección de engranajes contra el desgaste y fallas prematuras.
- Libre de Plomo: Producto no tóxico y menos agresivo al medioambiente.
- Alta estabilidad: Previene la degradación del producto operando en condiciones de oxidación y esfuerzo térmico.

Usos y Aplicaciones

Recomendado para todos los engranajes industriales de caja cerrada [reductores o multiplicadores] donde se requiera un lubricante AGMA EP. También en guías deslizantes, cadenas motoras y acoplamiento flexibles. Su condición de lubricante EP lo hace de aplicación en equipo industrial pesado de minería y canteras.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Normas de fabricantes: todos los grados cumplen los requerimientos AGMA 9005-E02 [American Gear Manufacturer Association], U.S.Steel 224, David Brown Types M, A y E, DIN 51517 Parte 3, ISO 12925-1 CKC/CKD.

ENGRANAJES INDUSTRIALES

ENGRALUB SINT



Es un lubricante full sintético de alta calidad para engranajes y cojinetes industriales. Formulado con bases no convencionales [PAO + Esteres Sintéticos] y un paquete de aditivos que mejora la estabilidad a la oxidación, controla la formación de espuma e incrementa la estabilidad del lubricante en presencia de agua; protege contra herrumbre, corrosión y desgaste. No contiene mejoradores de índice de viscosidad [IV].



1L

4L

20L

200L

► ISO VG: 220

Funciones y Beneficios

Para la lubricación de cojinetes y engranajes de equipos móviles o industriales en un amplio rango de temperaturas de operación.

- Excelente resistencia a la oxidación y degradación térmica del aceite.
- Menos desgaste en engranes y cojinetes. Resistencia a la formación de espuma y emulsión.
- Reducción de fricción y menor consumo de energía.
- Protección contra desgaste de engranajes causado por micropitting.

Usos y Aplicaciones

Reductores de velocidad operando en condiciones severas. Altas cargas, temperaturas muy bajas o muy elevadas. Aplicable a engranajes rectos, helicoidales o cónicos lubricados por salpicado o sistema de circulación de aceite, operando con temperaturas de aceite de hasta 100° C. Puede ser utilizado en acoples de ejes, tornillos y cojinetes planos altamente cargados y de contacto rodante operando a bajas velocidades. Recomendado para la lubricación de cojinetes y engranajes de compactadores de asfalto, en particular las de ejes "sin bolsillos", donde se requieren alrededor de 3.000 hs de duración del aceite en servicio.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad y performance de: USSteel 224, AGMA 9005-E02, DIN 51517 Part 3 [CLP]. Muy buen desempeño en la especificación de Flender AG contra el micropitting. Aprobado por JKF y FAG para el uso en turbinas de viento.

DIELÉCTRICOS/TRANSFORMADORES

DIELECTROL-X



Aceites aislantes elaborados a partir de aceites base nafténicos hidrotratados mediante rigurosos procedimientos, para cumplir requerimientos de los principales fabricantes de equipos eléctricos. Contiene inhibidores de oxidación autorizados por normas internacionales.



1L

4L

20L

208L

Funciones y Beneficios

Proporciona una barrera aislante alrededor de los contactos y conductores eléctricos, que los protege de la humedad y corrosión del entorno. Su especial proceso de refinación asegura el poder dieléctrico necesario para aislar las partes conductoras de los transformadores de alta potencia. Su buena capacidad refrigerante es beneficiada por la adecuada viscosidad y fluidez a bajas temperaturas, que favorecen la transferencia de calor. La alta resistencia a la formación de lodos y la facilidad de separación de los gases formados por efecto del arco eléctrico aseguran una adecuada protección de los conductores.

- ▶ Los aceites aislantes DIELECTROL, son elaborados solamente con aceites base de petróleo.
- ▶ Libre de bifenilospoliclorinados (PCB's), o regenerados.

Usos y Aplicaciones

Se recomienda para transformadores y reguladores de baño de aceite y también en equipos utilizados en la apertura de circuitos que operan por formación de arco tales como: cortadores de circuitos, disyuntores, interruptores, llaves, fusibles.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

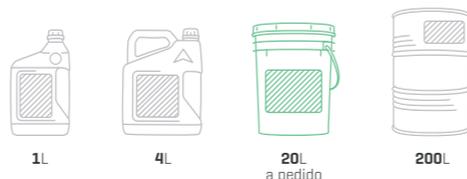
Excede requerimientos de calidad de: International Electrotechnical Commission IEC 60296. Edición 4-2012 [requerimientos generales y aplicaciones especiales incluyendo declaración de aditivos]; test de corrosividad ASTM D 1275, método B; DIN 51353 e IEC 62535.

ACEITES DE PROCESOS

INCOLUB



Los aceites blancos INCOLUB de ANCAP se producen a partir de crudos seleccionados, nafténicos o parafínicos, sometidos a severos tratamientos mediante hidrogenación o ácido sulfúrico para remover hasta las últimas trazas de compuestos insaturados y aromáticos. Estos residuos son luego eliminados mediante refinados procesos de separación hasta obtener un producto prácticamente incoloro e insípido. De aquí su denominación "White Mineral Oil".



1L

4L

20L
a pedido

200L

Funciones y Beneficios

Por sus especiales características toxicológicas, el Grado Técnico es utilizado en la lubricación de máquinas y equipos que procesan materiales que eventualmente estarán en contacto con alimentos o medicamentos y también en donde se requiera un aceite sin olor ni color alguno.

Usos y Aplicaciones

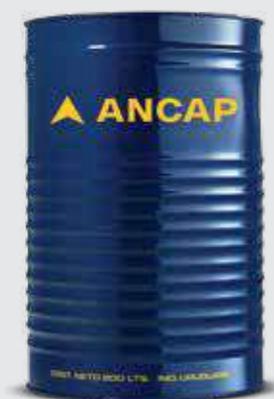
Se utiliza como lubricante en industrias alimenticias o de productos de consumo humano (cosmética, jabones, textiles, plásticos, medicamentos, etc.) donde existen probabilidades de que el producto entre en contacto con el lubricante. Los requerimientos de composición están regulados por normas internacionalmente aceptadas, como la United States Government Food and Drug Administration (FDA), por farmacopeas de diferentes países como la United States Pharmacopeia (USP), National Formulary (NF) o equivalentes.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Cumple requerimientos de la regulación CFR 178.3620 B de la FDA. Cumple las categorías código H1 y H2 de la National Sanitation Foundation (NSF). Para la categoría H1, según FDA Sección 178.3570, en caso de contacto incidental no debe contaminar el alimento en niveles mayores a 10 ppm.

ACEITES DE PROCESOS

APROL



Elaborado con aceite base mineral puro de naturaleza parafínica sin el agregado de regenerados, ni aditivos.



1L

4L

20L

208L

Funciones y Beneficios

Puede ser utilizado como aceite de proceso, extensor de caucho o plástico, desmoldante, fabricación de tintas, disolución de aditivos. El nombre genérico de aceite de proceso se debe a que es utilizado como materia prima o producto auxiliar en la elaboración de productos industriales interviniendo generalmente puro en la mayoría de estas aplicaciones.

- ▶ En servicio proporciona bajo residuo de carbón y buena separación de agua.
- ▶ Aceite tipo parafínico, bien refinado, de color claro y composición definida.

Usos y Aplicaciones

Desmoldante: se utiliza solo o mezclado con ácidos grasos, aditivos.

Fabricación de tintas: actúa fundamentalmente como disolvente de los pigmentos y demás componentes de la tinta.

Suavizante de Fibras Textiles: para la aplicación es necesario impregnar las fibras con una pequeña cantidad de aceite agregándolo solo o bajo forma de emulsiones.

Disolución de aditivos: permite manejar con equipo común líquidos de alta viscosidad o sólidos difíciles de dispersar, previa disolución con aceites de proceso.

Fabricación de plásticos: se incorpora para bajar la viscosidad de las mezclas, actuando como lubricante interno y favoreciendo la terminación de las piezas.

Fabricación de cauchos: se agrega para aumentar el volumen final del producto.

CILINDROS DE VAPOR

CILINDROLUB



Están elaborados con bases parafínicas tipo "stock cylinder" de alta calidad, muy bien refinadas y de elevada viscosidad, que resisten la oxidación y la degradación térmica. Los aceites de cilindros compuestos "compound" contienen aceites de origen natural, refinados y neutralizados que mejoran sensiblemente sus propiedades de mezclado y separación del agua, propiedad crítica de los lubricantes para cilindros de vapor.



1L 4L 20L 200L

▶ C460

Funciones y Beneficios

El adecuado desempeño de estos lubricantes en los sistemas de vapor está relacionado con los siguientes parámetros:

- ▶ Condiciones del vapor [temperatura, presión, humedad, sobrecalentamiento], así como lugar donde debe ser inyectado.
- ▶ Variación de la viscosidad del lubricante con la temperatura [facilidad de atomización del mismo].
- ▶ Velocidad del vapor y nivel de aditivo graso.

Usos y Aplicaciones

Recomendados para la lubricación de motores y maquinas reciprocantes de cualquier tipo que utilicen vapor como fluido motriz operando en un amplio rango de temperaturas y presiones.

Se aplica también en la lubricación de engranajes abiertos o cerrados particularmente los de tornillo y corona [sinfín], con partes de bronce, donde se requiere el uso de un lubricante con bajo coeficiente de fricción [los que contienen aditivos graso]. Adecuado también para la lubricación de equipos industriales exigidos, operando con altas cargas y a bajas velocidades como cojinetes lisos [antifricción], cadenas motoras cerradas.

TURBINAS

TURBOLUB



Es un lubricante de alta performance de tipo R&O inhibido, elaborado con aceites bases Grupo II de calidad Premium y aditivos de alta calidad que brindan muy buena demulsibilidad y excepcionales características contra la oxidación, corrosión y herrumbre. Presentan un muy buen rendimiento, capaz de cumplir con las demandas de las turbinas industriales, además de un elevado índice de viscosidad que permite su desempeño en amplios intervalos de temperatura de operación.



1L 4L 20L 200L

▶ ISO VG: 32 | 46 | 68

Funciones y Beneficios

- ▶ Excelente resistencia a la oxidación, degradación y baja formación de lodos y depósitos.
- ▶ Excelente protección contra herrumbre y corrosión.
- ▶ Excelente demulsibilidad [rápida separación de agua y aire].
- ▶ Viscosidad óptima para trabajar en condiciones severas de operación.
- ▶ Control sobre el desgaste.
- ▶ Alto índice de viscosidad.

Usos y Aplicaciones

Para turbinas de gas de ciclo combinado, turbinas con transmisión de engranajes y turbinas de vapor que requieren un aceite con baja tendencia a la formación de carbón y un alto índice de viscosidad.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

ISO 32 y 46: Excede requerimientos de calidad de: DIN 51506 VDL; DIN 51515 parte I & II; Fives P-38 (HL-32), P-55 (HL46); DIN 51506 VDL [compresor de aire]. Especificaciones de OEM's: Siemens TLV 9013 04 [EP]; Siemens TLV 9013 05 [EP]; British Standard BS 489; General Electric GEK 32568 J, GEK 27070, GEK 460506E, GEK 101941A; AlST 120 y 125; Alstom HTGD 90 117 V0001Y [EP]. ISO 68: Excede requerimientos de calidad de: DIN 51524,p.1[HL];DIN 51517,p.2[CL];ANFOR NF E 48- 603[HL]; Cincinnati - Milacron P-54 [HL-68]; DIN 51515, p.1[L-TD],p.2[L-TG]; MIL-L-17672D; Denison HF-1; Especificaciones de OEM's: Siemens TLV 9013 04; British Standard BS 489; General Electric GEK 32568 A/C; CEGB 207001; Brown Boveri HTGD 90117; Alstom HTGD 90 117 V0001 S; U.S. Steel 120; Westinghouse Electric Corp .Turbine Oil Spec

CIRCULACIÓN Y COJINETES

VISCODIS



Elaborado con aceite base mineral puro, altamente refinado, no inhibido.



1L 4L 20L 200L

▶ ISO VG: 100

Funciones y Beneficios

Son lubricantes para uso industrial general en sistemas no exigidos que operen en condiciones moderadas, ya sean engranajes, hidráulicos o sistemas de lubricación a pérdida. Aplicable también a servicios que por sus características no requieran un lubricante de más alto costo o donde las condiciones de oxidación no son muy severas. Su alto índice de viscosidad garantiza buen comportamiento de la viscosidad al aumentar la temperatura, lo que asegura el rendimiento en amplios rangos de operación y condiciones de trabajo.

- ▶ Excelente capacidad para separar el agua y liberar aire atrapado.
- ▶ Muy buena resistencia a la formación de carbón.
- ▶ Pueden usarse donde se requiera un aceite API SA, o con la viscosidad adecuada en un cárter donde se acumule condensación.
- ▶ Buena resistencia a la oxidación.

Usos y Aplicaciones

Lubricación de maquinaria y equipos industriales donde es satisfactorio un aceite mineral puro, incluyendo sistemas de circulación para cojinetes lisos y engranajes cónicos, helicoidales y sinfín, que operen en condiciones moderadas. Ampliamente utilizado en servicios a pérdida total y en sistemas hidráulicos o de circulación, en condiciones estándar y con abundante reposición de lubricante.

LUBRICANTES HOMOLOGADOS

por **MERCEDES-BENZ**

¿Qué significa la homologación de un producto?

Los principales fabricantes de vehículos, como BMW, Mercedes Benz, Volkswagen, General Motors, Ford, Fiat, Renault, Peugeot, desarrollan normas específicas que recomiendan como primera opción para los vehículos de su marca.

La homologación por parte de un fabricante de equipo original, es el reconocimiento de la idoneidad del producto, en este caso un lubricante, para ser utilizado en los equipos que fabrica.

Para otorgar esa validación el fabricante identifica, prueba y verifica que el producto puesto a consideración satisfaga todos sus requerimientos. Recién entonces emite una documentación de reconocimiento que tiene validez de certificación de uso, en este caso en sus motores.

El solicitante de la homologación debe cumplir además con obligaciones adicionales pautadas por el fabricante. La homologación tiene vigencia por un período de tiempo determinado. Finalizado el mismo, el fabricante del lubricante debe repetir el proceso, de lo contrario la homologación habrá quedado sin vigencia.

Los lubricantes homologados por Mercedes Benz, son incorporados a la lista de lubricantes validados que figura en su página web con lo cual se indica a los consumidores que estos productos tienen un desempeño validado y asegurado. Se pueden consultar los lubricantes homologados por Mercedes Benz en el siguiente enlace: <https://bevo.mercedes-benz.com>

¿Por qué han sido homologados algunos productos de la línea de ANCAP?

El producto ANCAP Turbodiesel 15W40 ha sido homologado en normas Mercedes Benz para proporcionar a los usuarios de vehículos de esa marca en nuestro país, una garantía de funcionamiento certificada de nuestros lubricantes.

“

Considerando los requisitos del mercado automotriz en los últimos años, ANCAP ha incorporado en su línea de lubricantes, productos homologados por la marca líder Mercedes Benz.

”



Los lubricantes homologados con sus especificaciones de referencia son:



TURBODISEL
15W40
MB-Approval 228.3



Esto permite a los usuarios del lubricante ANCAP Turbodiesel 15W40, aceite para motores de servicio pesado, mantener la garantía de funcionamiento otorgada por la marca [caso de empresas de transporte de carga o pasajeros].



03

MOTOS 4T	
MOTOLUB 4T 20W50	Pag. 52
MOTO PLUS 4T 5W40	Pag. 54
MOTO SUPER 4T 10W40	Pag. 54
MOTOS 2T	
LUBRICICLO 2T	Pag. 56
LUBRIMOTO 2T	Pag. 56
NÁUTICOS	
NÁUTICO 4T 10W40	Pag. 58
NÁUTICO 2T TC-W3	Pag. 58



MOTOS Y NÁUTICOS

MOTOLUB 4T



API **SL** SAE **20W50** JASO **MA2**

Aceite lubricante multigrado, elaborado con bases Grupo II de calidad Premium y un paquete de aditivos de alta performance.

Protección y Economía



Funciones y Beneficios



Los aceites base de la más alta calidad, aseguran la limpieza del motor y una lubricación adecuada a las diferentes condiciones de cargas. Sus aditivos de alta performance, garantizan un adecuado desempeño en los intervalos de drenaje indicados por los fabricantes de equipo.

- ▶ Mas protección al motor, arranque con menos ruidos y vibraciones.
- ▶ Mantiene su película lubricante en condiciones de máxima exigencia, altas temperaturas y revoluciones.
- ▶ Reduce la formación de depósitos y minimiza el desgaste brindando limpieza al motor y protección a la caja de cambios.
- ▶ Funcionamiento adecuado del embrague y correcta transmisión de potencia.

Usos y Aplicaciones



Especialmente diseñado para la lubricación de motores 4T mono y bi-cilindricos y recomendado para la mayoría de las motos clásicas.

Especialmente recomendado para motores de motocicletas con: embrague en baño de aceite, cajas de cambio integradas o que utilizan un único aceite en el motor, el embrague y la transmisión.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes



Excede requerimientos de nivel de performance en discos de embrague JASO T 903:2016 - MA2 y de motores a gasolina API SL.

Presentaciones



1L



4L



20L



200L



SINTÉTICO

MOTO PLUS 4T

API SM SAE 5W40 JASO MA2

Lubricante 100% sintético formulado para motores modernos de motos 4 tiempos de mecánica exigente. La selección de bases sintéticas (PAO) garantizan una mayor estabilidad térmica y duración del lubricante. El paquete de aditivos, de última generación, optimiza la protección al motor, la caja de cambios y el embrague en las condiciones más rigurosas de marcha.



1L

4L

20L

200L

Funciones y Beneficios

- ▶ Máxima protección al motor, caja de cambios y embrague.
- ▶ Mayor duración del aceite, supera los periodos de cambio indicados por los fabricantes [debido a la alta estabilidad térmica y baja volatilidad de las bases sintéticas].
- ▶ Disminuye las vibraciones y los ruidos durante el arranque, facilita la rapidez de respuesta a los cambios de velocidades y minimiza la pérdida de potencia entregada por el motor.
- ▶ Brinda mayor economía de combustible, debido a las especiales propiedades visco métricas y modificadores de fricción.

Usos y Aplicaciones

Se recomienda para motores de 4 tiempos de motos de alta gama, de las más afamadas marcas europeas y japonesas. Las propiedades de la fórmula lo hacen especialmente recomendable para motores de media y alta potencia, mono o multicilíndricos, sometidos a altas demandas, tanto en tránsito urbano como en pista. Es el lubricante indicado para motos con embrague sumergido o caja de cambios integradas, ideal para la última generación de motos deportivas, de viaje y todo terreno.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos JASO T 903 [2011] MA2; API SM para motores a gasolina. La aprobación de la prueba de embrague sumergido de la JASO, evita el deslizamiento y desgaste o pegado de los discos de embrague.



SEMI-SINTÉTICO

MOTO SUPER 4T

API SN SAE 10W40 JASO MA2

Lubricante semi-sintético de alta calidad para modernos motores de motos de 4 tiempos, recomendado para la mayoría de las motos clásicas que requieren un producto muy resistente a la evaporación. Los modernos aditivos proporcionan mayor protección contra el desgaste del motor que se origina por el arranque y pare continuo.



1L

4L

20L

200L

Funciones y Beneficios

- ▶ Ofrece protección óptima al motor, el embrague y la caja de cambios en las condiciones más rigurosas de funcionamiento [continuado a altas revoluciones].
- ▶ Mantiene la viscosidad adecuada aún a elevadas temperaturas, controla el consumo y calidad del aceite, con mínima pérdida de potencia entregada por el motor.
- ▶ Mantiene las características lubricantes durante todo el periodo de uso.
- ▶ Compatible con catalizadores.

Usos y Aplicaciones

Aceite multigrado, recomendado para motores modernos de 4 tiempos de media y alta potencia: motos deportivas, viaje y todo terreno producidas por los fabricantes europeos y japoneses más importantes. Es el lubricante indicado para motos de altas prestaciones, incluidos motores multicilíndricos sometidos a grandes demandas.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Supera requerimientos de calidad de: JASO T 903:2016 MA2 [Japanese Automobile Standards Association] para las motos de 4 tiempos con embrague sumergido y API SN.

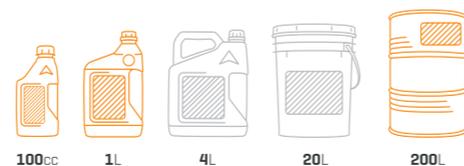


SEMI-SINTÉTICO

LUBRICICLO 2T

JASO FC **API TC+**

Lubricante semi-sintético para motores a gasolina de dos tiempos enfriados a aire. Su sistema de aditivos, anti herrumbre, antioxidantes y dispersantes detergentes de muy bajo contenido de cenizas, garantiza una excelente protección al motor.



100cc 1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

Sus bases semi-sintéticas y el balanceado paquete de aditivos y detergentes reduce el rayado de pistones y pegado de anillos. Evita la acumulación de depósitos en las cámaras de combustión, lumbreras de admisión y el empastado de bujías, manteniéndolas limpias por más tiempo. Contiene solventes que facilitan una rápida dispersión en las mezclas con gasolinas asegurando una distribución homogénea.

- ▶ Elevado poder detergente que asegura una combustión con menor formación de humos y reducción de residuos.
- ▶ Protege las partes críticas del motor de la corrosión y del herrumbre.

Usos y Aplicaciones

Recomendado para motocicletas, ciclomotores, triciclos y todo tipo de motores a gasolina de dos tiempos enfriados a aire. Se puede mezclar fácilmente con las gasolinas o en inyección directa en cualquier proporción hasta 50:1 [combustible/lubricante], lo que equivale a una dosificación mínima de 20 ml de aceite lubricante por litro de gasolina. Se recomienda seguir las indicaciones del fabricante del equipo.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: JASO FC, API TC+.



MINERAL

LUBRIMOTO 2T

JASO FB **API TC+**

Aceite lubricante para motores a gasolina de 2 tiempos de baja o media potencia, enfriados a aire. Formulado con bases Grupo II de calidad Premium y aditivos de gran poder dispersante y elevada detergencia, con bajo contenido de cenizas.



100cc 1L 4L 20L 200L

Funciones y Beneficios

La selección de aceites base de alta calidad y el sistema de aditivos anti desgaste y detergentes con bajo contenido de cenizas, evitan el pegado de aros y la formación de barnices y lacas en el pistón. Reduce el desgaste y evita la acumulación de depósitos en las cámaras de combustión, lumbreras de admisión, así como el empastado de bujías. En frío proporciona excelente protección anti herrumbre.

- ▶ De fácil mezcla con el combustible y alto punto de inflamación.
- ▶ Protege las partes críticas del motor de la corrosión y herrumbre.

Usos y Aplicaciones

Recomendado para motores de dos tiempos de todo tipo de motocicletas y scooters. Mezclar en la proporción indicada por el fabricante del motor hasta 50:1 (combustible/lubricante), lo que equivale a una dosificación mínima de 20 ml de aceite lubricante por litro de gasolina. Puede ser utilizado tanto en los sistemas de mezcla previa como en los de inyección.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

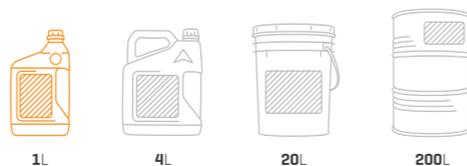
Excede requerimientos de calidad de: JASO FB y API TC+.



NÁUTICO 4T

NMMA **FC-W** SAE **10W40**

Lubricante Premium para motores a gasolina de cuatro tiempos, grandes o pequeños, enfriados a agua. Su fórmula con bases Grupo II de calidad Premium y su paquete de aditivos con excelentes propiedades anticorrosivas y anti herrumbre, aseguran una excelente performance en ambientes de alta humedad y corrosivos, como los ambientes marinos.



1L

4L

20L

200L



NÁUTICO 2T

NMMA **TC-W3**

Lubricante Premium para motores modernos fuera de borda de dos tiempos, de alta performance, enfriados a agua. Elaborado con bases Grupo II de calidad Premium y aditivos dispersantes – detergentes sin cenizas.



1L

4L

20L

200L

Funciones y Beneficios

Lubricante fortificado con aditivos detergentes, anti desgaste y anticorrosivos para atender las condiciones de operación de motores rápidos, en ambientes húmedos y de fuerte agresividad. Asegura máxima protección y extiende la vida útil del motor, en situaciones en las que los lubricantes de uso automotriz no pueden actuar. Garantiza una excelente performance en motores a gasolinas de aplicaciones náuticas (humedad, salitre y fuertes cargas) que operan a máxima potencia y a elevadas revoluciones por minuto.

Usos y Aplicaciones

Recomendado para todos los motores a gasolina de 4 tiempos, modernos, de alta gama, enfriados a agua, en particular motores fuera de borda y de equipos náuticos como lanchas, motos de agua, jet skis, jet boats.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad del servicio FC-W (FourCycles – watercooled) de la NATIONAL MARINE MOTORS ASSOCIATION (NMMA) y API SJ. Testeado y aprobado por los principales fabricantes de motores fuera de borda de alta gama (pequeños o grandes). Satisface requerimientos de Suzuki, Yamaha, Evinrude, Johnson y Mercury.

Funciones y Beneficios

Obtiene la mayor potencia del motor y asegura la protección contra el desgaste y la formación de depósitos. Le otorga mayor durabilidad a las bujías y lumbreras por su bajo contenido de cenizas. Extiende la vida útil del motor debido a la mayor protección contra el pegado de aros y rayado de camisas. La incorporación de un solvente a su fórmula permite una mezcla rápida y estable con gasolinas de alto octanaje, sin riesgos de gelificación.

Usos y Aplicaciones

Recomendado para todos los motores de dos tiempos modernos de alta performance enfriados a agua; en particular motores fuera de borda y de equipos náuticos como lanchas, motos de agua, jet skis, jet boats. Puede ser usado en pre mezcla con el combustible o inyección directa en cualquier relación hasta 50:1, lo que equivale a una dosificación mínima de 20 ml de aceite lubricante por litro de gasolina. Se recomienda seguir las indicaciones del fabricante del equipo.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de la NATIONAL MARINE MOTORS ASSOCIATION (NMMA), para los servicios TC-W3, (incluidos TC-WII y TC-W). Satisface requerimientos de los más importantes fabricantes de motores de dos tiempos, como Suzuki, Yamaha, Evinrude, Johnson y Mercury.

04

LÍNEA 4T
JARDÍN 4T 10W30

Pag. 62

LÍNEA 2T
JARDÍN 2T

Pag. 63



LÍNEA JARDÍN

JARDÍN 4T

SAE 10W30

Lubricante multigrado SAE 10W30, elaborado con bases con Grupo II y un moderno paquete de aditivos de performance de última tecnología, para motores pequeños de cuatro tiempos a gasolina.



Funciones y Beneficios



Muy buena resistencia a la oxidación lo que permite períodos de cambio extendidos. Propiedades dispersantes detergentes excelentes que aseguran un buen funcionamiento a altas temperaturas y limpieza del motor. Grado viscométrico multifuncional que se adecua a condiciones de uso tanto en climas de temperaturas moderadas o frías. Película lubricante protectora que minimiza el desgaste, que mantiene la estabilidad a temperaturas elevadas y condiciones de máxima exigencia. Muy buenas propiedades anticorrosivas y anti herrumbre que protegen las partes internas del motor de la humedad. Poderosa acción dispersante que evita formación de lodos asegurando la limpieza del motor y protegiendo contra la formación de depósitos.

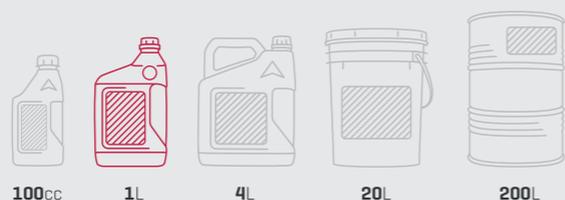
- Sus bases semi-sintéticas aseguran una combustión más limpia con menor formación de humos y reducción de los residuos de combustión.

Usos y Aplicaciones



Especialmente recomendado para motores a gasolina de 4 tiempos de equipos o maquinaria de jardinería (máquinas cortacésped, bordeadoras, desmalezadoras, cortasetos) o maquinaria para cultivos agrícolas sometidos a condiciones severas de servicio: cargas pesadas continuadas y/o elevadas temperaturas de operación. También se puede utilizar en motores pequeños y motogeneradores que requieran un lubricante de estas características. Se puede utilizar con temperatura ambiente cálidas o frías.

Presentaciones



JARDÍN 2T

Aceite lubricante semisintético, libre de humo, para motores a gasolina de dos tiempos [2T]. Elaborado con bases de alta calidad, con muy buena resistencia a la oxidación y un paquete de aditivos de alta performance que proporciona excelente poder de limpieza del motor, elevada protección antidesgaste y muy buena resistencia a la oxidación a temperaturas de operación elevadas.



Funciones y Beneficios



La selección de bases de alta calidad y un moderno sistema de aditivos de bajo contenido de cenizas con mejoradas propiedades detergentes, anti desgaste y antioxidantes, aseguran una buena limpieza del motor, evitan la acumulación de depósitos en las cámaras de combustión y/o lumbreras de admisión, así como el empastado de bujías. Controla el desgaste y mantiene el buen funcionamiento del motor en condiciones severas de uso y a temperaturas elevadas (marcha a máxima potencia, con enfriamiento limitado) y proporciona además una excelente protección anti herrumbre en frío. El agregado de un diluyente asegura un fácil mezclado con todo tipo de gasolinas, evitando así la gelificación en el tanque de almacenamiento.

Usos y Aplicaciones



Especialmente recomendado para todo tipo de equipamiento de jardín o agrícola equipado con motores a gasolina de 2 tiempos (máquinas cortacésped, bordeadoras, desmalezadoras, cortasetos, tractores pequeños, sopladoras, motosierras). Puede ser utilizado en sistemas de mezcla previa o inyección, en la proporción indicada por el fabricante del motor (hasta 50/1), lo que equivale a una dosificación mínima de 20 ml de aceite lubricante por litro de gasolina.

Presentaciones



05

GRASAS AUTOMOTRIZ	
MULTILUB-A	Pag. 66
MULTILUB-B	Pag. 66
MULTILUB-EP	Pag. 68
PERDURALUB-L	Pag. 68

GRASAS INDUSTRIAL	
MULTILUB SPEED 2	Pag. 70
ANCAPLEX EP	Pag. 70
NITALUB	Pag. 70





MULTILUB-A

NLGI 2 NLGI 3

Es una grasa de litio multipropósito para uso general en amplios rangos de temperaturas. Se suministra en los grados NLGI 2 y 3, su presentación color ámbar claro y textura suave. Elaborada con jabón de Litio, aceites bases refinados y aditivos antioxidantes inhibidores de herrumbre y corrosión.



▶ NLGI2 | NGLI3

Funciones y Beneficios

Proporciona excelente protección de las partes lubricadas contra el desgaste, buen sellado y lubricación en presencia de agua. Resistencia a la oxidación, estabilidad mecánica, buena adherencia, lo que impide su fácil expulsión de rodamientos antifricción y además es fácilmente bombeable. Para uso continuo a temperaturas más altas (superiores a 100°C) tomar precauciones [ej.: aumentar la frecuencia de re lubricación].

Usos y Aplicaciones

En servicios automotrices como chasis y rodamientos de ruedas. Lubricación general de equipos industriales, en condiciones estándar de operación: rodamientos planos o a bolillas, medianos y grandes, bombas, motores eléctricos y equipos agrícolas.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

NLGI2: Clasificación DIN 51825 K2K-20.
NLGI3: Clasificación DIN 51825 K3K-20.



MULTILUB-B

NLGI 2

Grasa de Litio multipropósito grado NLGI 2, formulada con jabón de Litio, aceite base refinado de viscosidad media y aditivos inhibidores de la oxidación y herrumbre.



▶ NLGI 2

Funciones y Beneficios

Su alta estabilidad mecánica, permite la utilización en un amplio intervalo de temperatura [-20°C a +120°C].

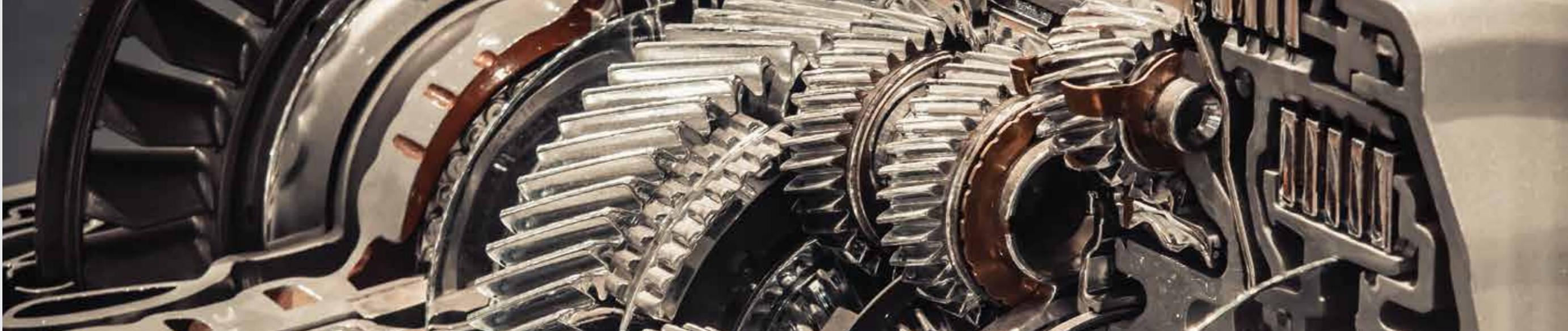
Usos y Aplicaciones

Para uso múltiple en industria automotriz en aplicaciones de servicio liviano no exigido como ruedas de automóviles, motos, bicicletas.

De aplicación general en servicios industriales, rodamientos [pequeños y medianos] y especialmente adecuada en aplicaciones con condiciones de carga liviana y vibratorias extremas. Usos comunes industriales: motores, ventiladores eléctricos pequeños y equipos agrícolas.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Clasificación DIN 51825K2K-20.



MULTILUB-EP

NLGI 2

Grasa de Litio multipropósito de Extrema Presión, elaborada con jabón de Litio, aceite base refinado y aditivos inhibidores de corrosión y herrumbre, con un moderno aditivo Extrema Presión (EP) en base a fósforo-azufre.



▶ NLGI 2



Funciones y Beneficios

Se caracteriza por su excelente estabilidad mecánica y resistencia al agua, propiedades anti-desgaste y extrema presión, así como resistencia a la oxidación, corrosión y herrumbre.

Usos y Aplicaciones

En rodamientos medianos o grandes, sometidos a elevadas cargas y bajas velocidades, en rodamientos de rodillos a rótulas. Especial para mecanismos y equipos industriales que soportan altas cargas y fuertes choques. Uso específico en molinos de minerales, machacadores de mandíbulas, maquinaria para producción de celulosa y papel. Amplia aplicación en equipo pesado vial y maquinaria pesada de operación en canteras.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Clasificación DIN 51825 KP2K-20.

PERDURALUB-L

NLGI 2

Grasa de Litio multipropósito con disulfuro de molibdeno (tipo Moly), elaborada con jabón de litio, aceite base altamente refinado y aditivos inhibidores de corrosión y herrumbre.



▶ NLGI 2



Funciones y Beneficios

El agregado de un mínimo de 2% de Disulfuro de Molibdeno (MoS), le confiere excelentes propiedades anti desgaste y moderadas características EP. El Disulfuro de Molibdeno actúa también como lubricante sólido, adhiriéndose a la superficie metálica luego que la película lubricante ha sido eliminada, manteniendo así una capacidad de lubricación residual. Por ello también se recomienda en servicios a más altas temperaturas (de -20 a +130°C).

Usos y Aplicaciones

Para la lubricación de toda clase de equipo automotriz o industrial donde se requiera un producto de bajo coeficiente de fricción, un servicio de larga duración y/o característica EP moderadas. Industriales típicas: cojinetes lisos sometidos a altas cargas y movimientos lentos, lubricación de rótulas, rodamientos a rodillos fuertemente cargados. Servicio automotriz: lubricación de chasis, juntas universales, puntas de ejes de bulldozers y equipo pesado

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Clasificación DIN 51825 KPF2K-20.

MULTILUB SPEED 2

NLGI 2

Grasa multipropósito, elaborada con aceites base Premium de baja viscosidad, espesante en base a jabón complejo de Litio y modernos aditivos inhibidores de la corrosión y anti herrumbre.



Funciones y Beneficios

Presenta excelentes propiedades antifricción, resistencia al agua, al desgaste y muy buenas propiedades de prevención de la corrosión y herrumbre a elevadas temperaturas (punto de goteo 290°C), que la hacen especialmente recomendable para aplicaciones a temperaturas extremas.

- ▶ Alto punto de goteo (290°C) que garantiza operación a elevadas temperaturas.
- ▶ Fácilmente bombeable e inyectable (por su baja viscosidad).
- ▶ Muy buena resistencia al lavado con agua y a la formación de herrumbre.
- ▶ Excelente protección contra el desgaste y el óxido.

Usos y Aplicaciones

Para todo tipo de rodamientos (bolas, agujas, rodillos, cónicos, etc.) de equipos industriales (transportadores, motores eléctricos pequeños, bombas, ventiladores industriales) que trabajen a altas velocidades y a baja, media o alta temperatura (entre -20°C y 160°C). Aplicable a la lubricación de bujes de rueda de flota automotriz, frenos eléctricos, maquinaria agrícola y para todo tipo de cajas de materiales rodantes en general.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Clasificación DIN 51825 K2P-20.

ANCAPLEX EP

NLGI 2

Grasa de Extrema Presión grado NLGI 2, elaborada con aceites base Premium de viscosidad elevada, jabón complejo de Litio y modernos aditivos inhibidores de la corrosión y anti herrumbre. Lubricante de la más alta calidad indicado para múltiples aplicaciones en servicios industriales y automotivos extremadamente severos, como maquinaria vial, de cantera y/o aplicaciones agrícolas y forestales.



Funciones y Beneficios

Su elevada resistencia a la oxidación y corrosión a altas temperaturas (punto de goteo 290°C) junto a su característica EP la hacen especialmente recomendable para mecanismos y equipos sometidos a fuertes presiones (cargas), bajas velocidades y/o temperaturas extremas. Posee además una muy buena estabilidad mecánica y un mejor desempeño respecto al agua que las grasas de Litio convencionales.

- ▶ Buena resistencia al lavado con agua y a la formación de herrumbre.
- ▶ Excelente protección contra el desgaste y resistencia a las cargas de choque.
- ▶ Un alto punto de goteo que garantiza operación a elevadas temperaturas.

Usos y Aplicaciones

Por su bajo contenido en cenizas, es recomendada en siderurgia para: hornos de tratamiento térmico, recalentamiento, recocido, trenes de laminación, enfriadores y cintas transportadoras y en la industria del papel se recomienda para: rodamientos de apoyo de rodillos conductores, tensores y guías de manta. Es especialmente adecuada en aplicaciones industriales y equipos off-road donde es requerido un aceite de alta viscosidad. De aplicación extendida en lubricación de:

- Equipo de minería (cribas, mandíbulas, molinos y unidades de canteras).
- Maquinaria vial (recomendada para maquinas extendedoras de asfalto).
- Equipos de construcción, camiones grandes de servicio exigido y en general donde sea requerida una grasa lubricante con propiedades EP y temperaturas de trabajo de entre -15 a +140°C, con picos de hasta 180°C.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Clasificación DIN 51825 KP2P-20.

NITALUB

Grasa lubricante elaborada con espesantes inorgánicos (bentonita), aceites bases refinados de alta calidad y aditivos seleccionados que le confieren muy buenas propiedades antioxidantes, anti herrumbre y de resistencia al lavado.



Funciones y Beneficios

A diferencia de las grasas elaboradas con jabones convencionales, posee una muy buena estabilidad térmica manteniendo su consistencia hasta temperaturas de 200°C.

Usos y Aplicaciones

Trabaja satisfactoriamente en: rodamientos de puertas, ruedas de vagonetas y ejes interiores de hornos industriales. Rodamientos industriales que soportan temperaturas de hasta 175°C en servicios de alta velocidad y hasta 220 °C en servicios de baja velocidad. Se recomienda también para cojinetes de motores y ventiladores eléctricos que operan a altas temperaturas.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Clasificación DIN 51825 K2S-10.

PROGRAMA VISITAS a FÁBRICA & LABORATORIO de LUBRICANTES

Con el objetivo de maximizar el valor de las marcas del Grupo ANCAP la Gerencia de Ventas Combustibles, Lubricantes y Especialidades en coordinación con la Gerencia de Lubricantes, vienen desarrollando desde el año 2015 dos programas de relacionamiento con grupos de interés:

- **Programa de Visitas a Planta y Laboratorio** destinado a Estaciones de Servicio del sello ANCAP, Distribuidores, Talleres Mecánicos, Clientes Oficiales y Corporativos.
- **Programa de Acercamiento a Centros de Estudio** con el objetivo de acompañar el período de formación de estudiantes de las carreras de mecánica automotriz y electromecánica.

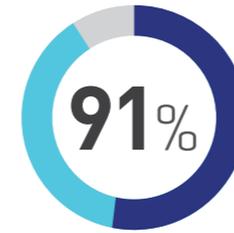
Estas instancias pretenden motivar el intercambio directo de conocimiento y experiencias entre los visitantes, profesionales y técnicos de ANCAP. Ambos programas llevan más de 4 años en funcionamiento y han logrado superar el contacto número 1.000 con altos niveles de satisfacción.

+1000 CONTACTOS

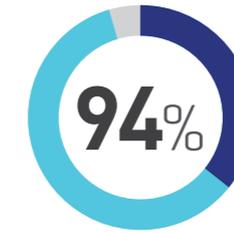


Satisfacción de los Programas

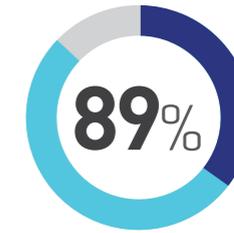
La actividad le sirvió para:



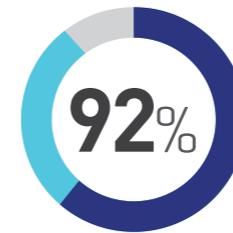
DERRIBAR MITOS
sobre los productos.



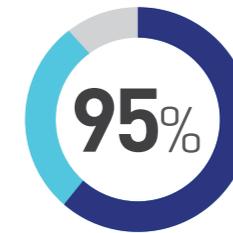
CONOCER VENTAJAS
nuevas de los productos ANCAP.



ACLARAR ASPECTOS
de los productos ANCAP
que no conocía.



FAVORECER
su acercamiento con ANCAP.

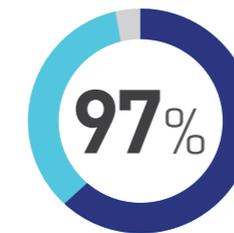


OBTENER INFORMACIÓN
sobre todos los Servicios que
ofrece Lubricantes ANCAP.

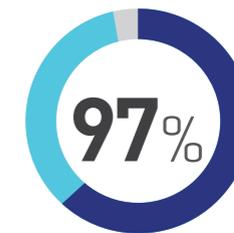
Luego de la actividad, qué le pareció:



EL NIVEL DE COMPROMISO
del equipo de trabajo de Lubricantes
ANCAP?



LA CALIDAD
de los productos, según su percepción?



LA ACTIVIDAD
según su evaluación global?

Suma de mención: ■ De Acuerdo y ■ Totalmente de Acuerdo • Total de encuestados: 337 personas

En una escala del 1 al 5, siendo: 1 - Totalmente en desacuerdo, 2 - En desacuerdo, 3 - Ni de acuerdo, ni en desacuerdo, 4 - De acuerdo, 5 - Totalmente de Acuerdo.



06

CORTES PUROS & SOLUBLES / ANTICORROSIVOS
ANTICORROSIVO S Pag. 76
HERCOLUB Pag. 76
SOLUBLE 11 Pag. 76



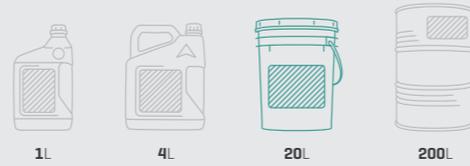
MAQUINADO DE METALES

ANTICORROSIVOS

ANTICORROSIVO S



Elaborado con aceites base minerales Grupo II de calidad Premium, aditivos humectante y anti herrumbre. Para facilitar su uso se agregó a su fórmula un solvente de petróleo que permite múltiples formas de aplicación: soplete, pistola, inmersión, pincel o brocha.



Funciones y Beneficios

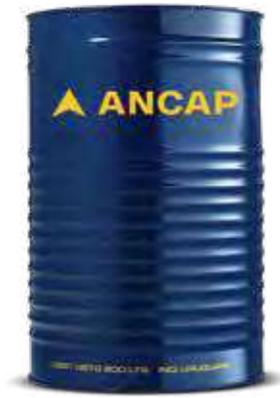
Proporciona protección anticorrosiva y anti herrumbre a piezas metálicas o repuestos almacenados bajo techo o a la intemperie (por períodos cortos), cubiertos o empacados, sometidos a condiciones de corrosividad moderadas. Posee propiedades humectantes y capacidad de desplazar el agua. Proporciona una película aislante de mínimo espesor y protege al material durante su almacenamiento (preferentemente bajo techo) durante un período no mayor a 9 meses.

Usos y Aplicaciones

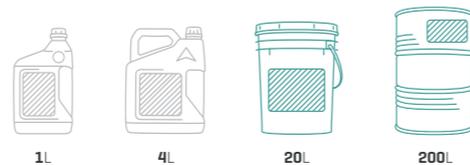
El maquinado, así como las operaciones de estirado, trafilado, estampado y laminado de metales ferrosos y aceros requieren proteger las piezas de la corrosión y la herrumbre que producen la exposición al aire y la humedad ambiente. También se recomienda para la protección de repuestos, matrices, rodamientos, instrumentos, etc.

ACEITES CORTE PUROS

HERCOLUB



Aceite de corte elaborado con base Grupo II de calidad Premium, no emulsionable, libre de cloro, para el maquinado de metales ferrosos endurecidos o tenaces. Elaborado con aditivos de azufre activo, azufre-fósforo y agentes grasos que favorecen las altas tasas de corte en operaciones severas con una excelente terminación superficial.



Funciones y Beneficios

El servicio severo de maquinado de metales requiere el agregado de aditivos de extrema presión y lubricidad para asegurar la operación y proporcionar larga vida a las herramientas, evitando la soldadura de la pieza con las herramientas aún a las más altas tasas de corte. También protege contra la herrumbre y corrosión favoreciendo la terminación de la pieza. Sus propiedades anti desgaste aumentan la duración de la herramienta de corte reduciendo a su vez las paradas.

Usos y Aplicaciones

Para el maquinado de metales ferrosos difíciles de trabajar, en operaciones severas como roscado de tubos y maquinado automático. No se recomienda para metales amarillos por la posibilidad de que causen manchas.

- ▶ Mayor vida útil de la herramienta.
- ▶ Adecuada refrigeración y buena terminación de la pieza.
- ▶ Mejor rendimiento al disminuir el esfuerzo de corte y por lo tanto la resistencia al maquinado.

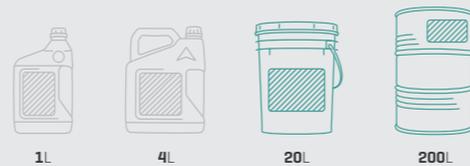
▶ ISO VG: 32 | 68

ACEITES CORTE SOLUBLE

SOLUBLE 11



Aceite emulsionable para maquinado de metales, elaborado con bases Grupo II de calidad Premium y aditivos especialmente seleccionados para proporcionar protección antioxidante y anti herrumbre.



Funciones y Beneficios

La fácil formación de emulsiones estables, permite la refrigeración de las operaciones de corte y torneado comunes, incluso de materiales más duros. Soluble 11 proporciona además protección anti herrumbre a la pieza recién cortada, baja formación de espuma y elevado nivel de detergencia que separa y sedimenta rápidamente las virutas metálicas. Su elevada reserva alcalina, garantiza buena resistencia a la acidificación resultante de la degradación bacteriana aumentando la duración del fluido (si se cumplen con las recomendaciones de limpieza y cuidados indicados).

Usos y Aplicaciones

Se utiliza bajo forma de emulsiones para el maquinado de metales: taladrado, fresado, torneado, roscado interior, mandrilado, cepillado o corte con sierra en frío, esmerilado; operaciones donde los requerimientos de enfriamiento predominan sobre la función de lubricación.

MODO DE USO: Agregar el aceite al agua, agitando la mezcla (utilizar agua corriente en proporciones de aceite/agua 1:10 a 1:20).

Produce rápidamente, emulsiones estables de aspecto lechoso con un mínimo de agitación, tanto en aguas duras como blandas. Contiene además un poderoso biocida que inhibe el crecimiento de hongos en la emulsión. Para obtener esta condición se requiere un manejo cuidadoso y limpieza periódica del sistema de almacenamiento del fluido de corte.

FÁBRICA de LUBRICANTES



Lubricantes Ancap desde siempre ha demostrado un compromiso con la calidad de sus procesos y productos. Estamos trabajando para obtener en un futuro la certificación ISO 14001. Fomentando y desarrollando la cultura de la Seguridad en el Trabajo.

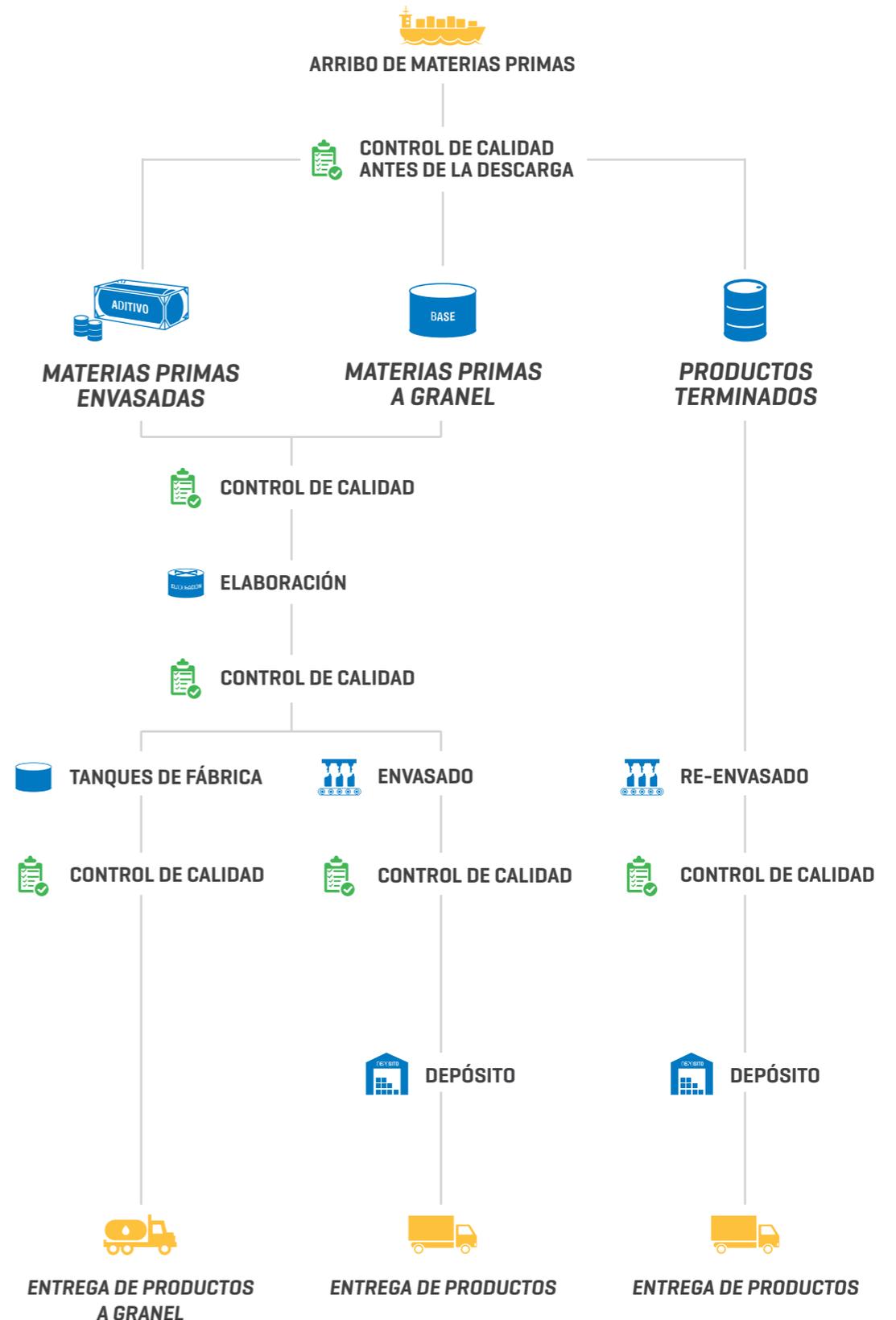
La nueva planta de blending fue construida buscando brindar:

- ✓ Flexibilidad en sus procesos.
- ✓ Mayor capacidad productiva.
- ✓ Mayor posibilidades de adaptarse a necesidades futuras.

Diagrama Básico de Procesos



Capacidad de Producción Instalada





07

MARINOS
ATLANTA MARINE
ANCAP MARINO
DISOLA M

Pag. 82
Pag. 82
Pag. 82



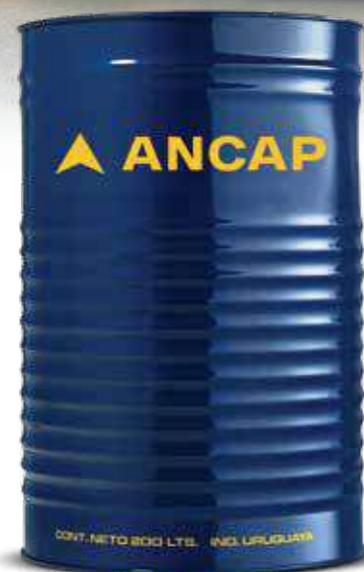
MARINOS

ANCAP MARINO

3012, 3015, 4015, 4020

Lubricante formulado para la lubricación de cárter y cilindros de motores diésel marinos, de velocidad media y rápidos, sobrealimentados, que operan a temperaturas elevadas, alimentados con Gas Oil o Diésel Oil.

MARINOS



Funciones y Beneficios



- ▶ Excelente comportamiento a temperaturas elevadas.
- ▶ Buenas propiedades detergentes.
- ▶ Buenas propiedades dispersantes a baja temperatura.
- ▶ Reserva alcalina adecuada con aditivos estables a la hidrólisis.
- ▶ Excelente demulsibilidad.
- ▶ Buena filtrabilidad adaptada a filtros automáticos.

Usos y Aplicaciones



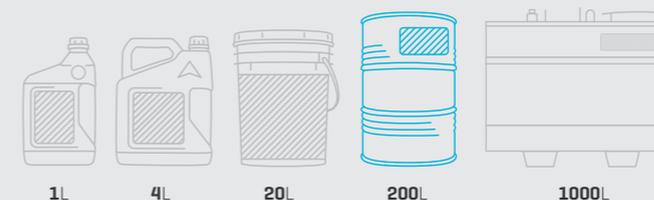
Lubricación de cárter y cilindros de motores principales y auxiliares, cojinetes de transmisión, bocina [Simplex, Waukesha, etc.] y engranajes reductores según la carga. También aplicable a compresores de aire.

Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes



Excede requerimientos de calidad de: MIL-L- 2104B, MIL-L-2104Cy Serie 3. Excelentes resultados en ensayos: Caterpillar 1G-2 y M.W.M B.

Presentaciones



1L

4L

20L

200L

1000L

LABORATORIO de LUBRICANTES



- ✓ Más de 30 Equipos automáticos a su disposición.
- ✓ Profesionales y Analistas certificados en lubricación.
- ✓ Más de 70 Técnicas Analíticas instrumentadas.
- ✓ 12000 análisis mensuales.
- ✓ Historial de sus unidades en Base de Datos.

Servicio de Análisis para Mantenimiento Predictivo SAMP

El Análisis de los aceites en Servicio permite obtener información de:

- La Salud de los Lubricantes.
- El grado de Contaminación de los mismos.
- El grado de Desgaste de la maquinaria.

Usando esta herramienta se puede:

- Optimizar Intervalos de drenaje.
- Extender la Vida útil de los equipos.
- Detectar Fallas potenciales.
- Reducir costos de lubricación y de mantenimiento.
- Encontrar la causa raíz de los problemas de lubricación.

Tiempo de Respuesta

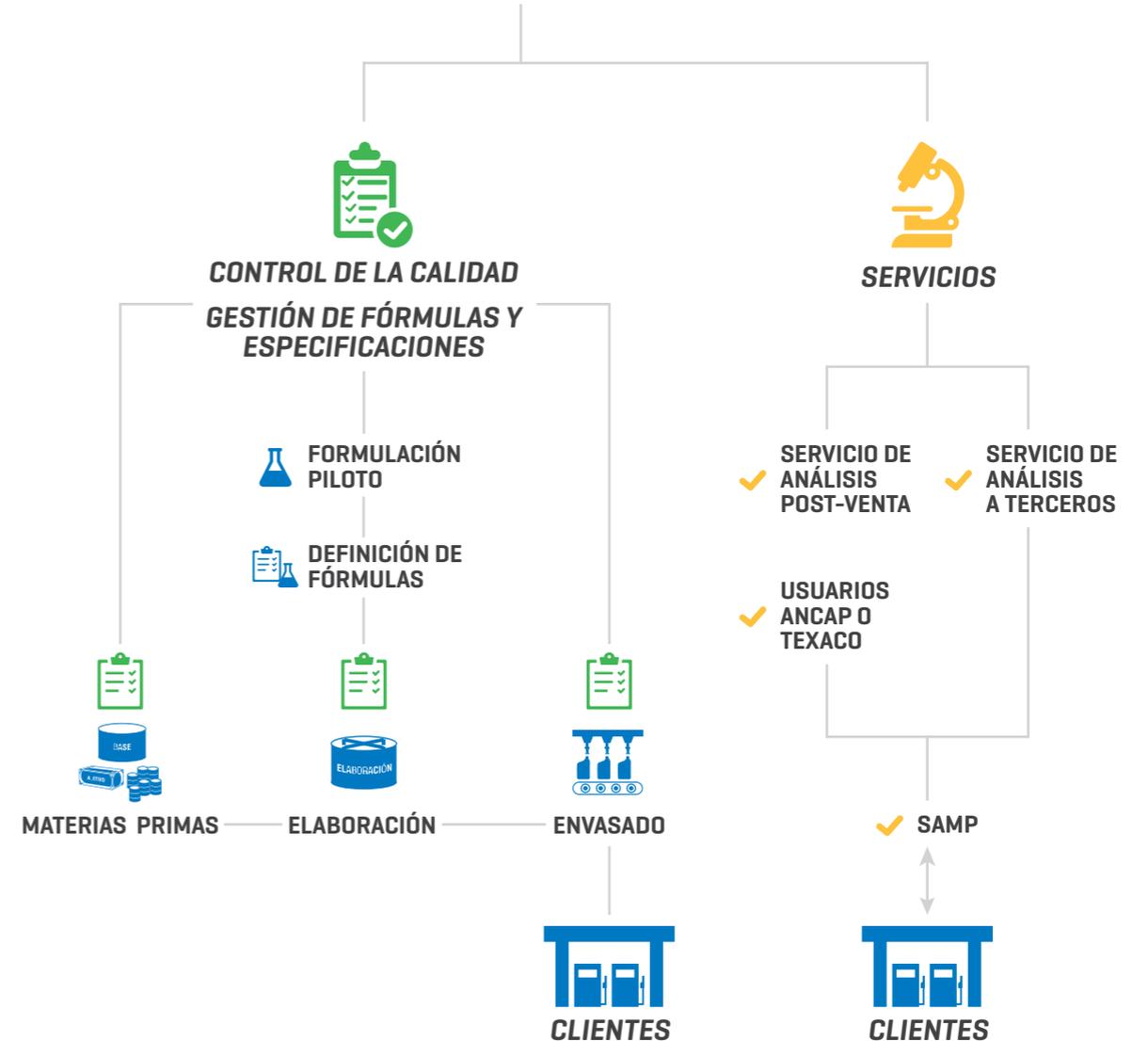
- Muestras Urgentes

Antes de **24**hs

- Muestreo y Rotulado
- Paquetes de Análisis
- Interpretación / Diagnóstico
- Emisión de reportes vía e-mail con datos históricos de unidades

Antes de **56**hs

LABORATORIO



 Aseguramiento de Calidad

del **ACTIVIDADES**
LABORATORIO



 **GUÍA DE LUBRICACIÓN**

Alfa Romeo

147, 154, 155, 159, Brera	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Giulietta	N	
Mito	N	
Spider	N	

Audi

A1, A3, A4, A5, A6, A8, A16	N	Synth Milenium 5W30 / Synth 5W40
A3 G3, S3, S3 G3, S4, S7, SQ5, TT, TTRS, TTS	N	
Q2, Q3, Q5, Q6, Q7, Q8	N	
R8, RS3, RS4, RSQ3	N	Synth 5W40
R8 COUPE / R8 SPYDER	N	

Baic

C 206, FURGON, MINITRUCK, T 205	N	Super A Max 10W40 / Super A 20W50
M 20, 1.5	N	

BMW

114i, 116i, 118i, 120i, 135i	N	Synth Milenium 5W30
218i, 220i, 235i, 240i,	N	
225 XE	PHEV	
316i, 318i, 320i, 323i, 325i, 328i, 330i, 335i, 340i	N	
330e, 530e	PHEV	
420i, 430i, 440i, 438i, 435i, 440i,	N	
520i, 525i, 528i, 530i, 535i, 540i, 550i, 640, 740i	N	
635 Csi, 628 Csi, 640i, 650i	N	
730i - 735i - 735iL, 740i	N	
850i - 850 Csi	N	
M X5, M X3, M X4, M X6, M 135	N	
M1, M2, M3, M4, M5, M6, M135i, M340i	N	
X1, X2, X3, X4, X5, X6, X7	N	
Z4	N	

Brilliance

V5, H2S	N	Super A Max 10W40
---------	---	-------------------

BYD

E2, F3, F5, QIN, S6	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
F0	N	
M6, T3	N	
S1, S5, S6	N	
Tang, Yuan	N	

Chana

Cs 35, Cs 15, Cx 20	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Honor, Alsvin	N	
Ossan A500	N	
SC 1022, SC 1025, SC 5021	N	
SC 5025, Sc5028, SC 6363	N	

Chana

Sc 1026, Sc 1028, sc 1032, Sc 5022, Mini Benni	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Star Box, Star Furgon, Star Doble Cabina	N	

Changan

Tico, DC, Furgon, Pick Up	N	Super A Max 10W40 / Synth 5W40
---------------------------	---	--------------------------------

Changhe

Freedom	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Ideal	N	
Liana, Tico, X5, Splash; Doble Cabina	N	
Tico, Furgon, Pick Up, Mini Truck	N	

Chery

2.2	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
A113	N	
Arrizo	N	
Beat, Cowin	N	
E5	N	
Qq	N	
Tiggo, Fulwin	N	
Yo Yo Qq	N	
Yo-ki Qq	N	

Chevrolet

Agile	N	Synth Milenium 5W30 / Synth 5W40	
Aveo	N		
Blazer	N		
C-20	N		
Camaro	N		
Captiva	N		
Celta	N		
Cobalt	N		
Corsa	N		
Cruze	N		
Equinox	N		
Kadett	N		
Luv	N		
Montana	N		
Monza	N		
Omega	N		
Onix	N		
Prisma	N		
S-10	N		
Sail	N		
Silverado	N		
Sonic	N		
Spark	N		
Spin	N		
N300	N		Super A Max 10W40

Chevrolet

Tracker	N	Synth Milenium 5W30 / Synth 5W40
Vectra	N	
Zafira	N	
D-20	D	
Luv	D	
Meriva	D	
Montana	D	
S-10	D	
Silverado	D	

Chrysler

Caravan	N	Synth Milenium 5W30 / Synth 5W40
Cherokee	N	
Grand cherokee	N	
Neon	N	
Stratus	N	
Wrangler	N	
Grand cherokee	D	

Citroën

Aircross	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Berlingo	N	
C Elysee	N	
C1	N	
C3	N	
C4, C4 Cactus, C4 Picasso	N	
C5	N	
Ds3, Ds4, Ds5	N	
Jumpy	N	
Nemo	N	
Xsara Picasso	N	
Zx	N	
Berlingo	D	
Jumpy	D	
Xsara Picasso	D	
Zx	D	

Daihatsu

Cuore	N	Super A Max 10W40 / Super A 20Wx50
Delta	N	
Terios	N	

DFSK

Box	N	Supera A Max 10W40 / Synth 5W40
C31, C32, C35, C37	N	
Glory	N	
K01, K02, K05,, K025	N	
K01h, K01s, K02s, k05s	N	
Minibus, Furgon Cargo, Doble Cabina	N	

DFSK

PICK UP	N	Supera A Max 10W40 / Synth 5W40
V21, V22	N	
V25	N	

Dongfeng

H30, C35, K01, K01S, K02, K02S, K05	Gasolina	Supera A Max 10W40 / Synth 5W40
K05S, V21, V22, V25	Gasolina	

Effa

Aojun	N	Supera A Max 10W40 / Synth 5W40
Cargo	N	
Changhe Splash	N	
Ideal	N	
Ideal li	N	
Minyi	N	
Plutus	N	
Plutus	D	

Faw

A50	N	Supera A Max 10W40 / Synth 5W40
Besturn	N	
Brio, N5, New N5	N	
D60	N	
Lion	N	
N7, R7	N	
S80, V2, V70	N	
T80	N	
V5, D60, S80, T80, V80. Oley	N	
X80	N	

Fiat

147, Spazio	N	Super A Max 10w40 / Synth 5w40	
500, 500x Cross	N		
Bravo	N		
Brio	N		
Cincuecento	N		
Cronos	N		
Duna	N		
Idea	N		
Marea	N		
Regatta	N		
Tempra	N		
Argo Drive, Cronos Drive	N		
Fiorino	N		
Mobi Easy	N		
Palio	N		Synth Milenium 5w30 / Super A Max 10w40
Punto	N		
Siena, Gran Siena	N		
Strada	N		

Fiat

Vivace	N	Super A Max 10w40 / Synth 5w40
Ducato	D	
Duna	D	
Fiorino	D	
Marea	D	
Palio	D	
Siena	D	
Spazio	D	
Uno	D	
Toro	N	
Uno	N	Synth Milenium 5w30 / Super A Max 10w40

Ford

Courier	N	Synth Milenium 5W30 / Synth 5W40
Ecosport	N	
Escape	N	
Escort	N	
Explorer	N	
F-100, F-150, F-250, F-350, F-400	N	
Falcon	N	
Fiesta	N	
Focus	N	
Fusion	N	
Galaxy	N	
Ka, Ka +, Ka Freestyle	N	
Mondeo	N	
Orion	N	
Ranger	N	
Sierra	N	
Transit	N	
Mustang	N	Synth Milenium 5W30
Ranger	D	Synth Diesel Pro 5W30

Foton

Bj 1037	N	Synth Milenium 5W30 / Synth 5W40
Midi	N	
View	N	
Yuling	N	Super A Max 10W40 / Synth 5W40
Tundland	N	
Tundland	D	Synth Diesel Pro 5W30
View	D	

Geely

Ck New	N	Super A Max 10W40 / Synth 5W40
Emgrand 718	N	
Emgrand Gs, X3, X7	N	
Ex7	N	
Gc 515	N	
Lc	N	

Gonow

Fan, Troy	N	Super A Max 10W40 / Super A 20W50
Mini Truck	N	
Mini Van	N	
Starry	N	
Way	N	

Great Wall

Deer	N	Synth Milenium 5W30 / Synth 5W40
Gw Peri	N	
Haval	N	
Voleex	N	
Wingle	N	

GWM

Deer	N	Super A Max 10W40 / Synth 5W40
Florid	N	
Haval H3, Haval H5, Haval H6	N	
Haval M2, Haval M4	N	
Hover	N	
Sailor	N	
Voleex C10, Voleex C20, Voleex C20r	N	
Voleex C30, Voleex C50, Voleex V80 [Cowry]	N	
Wingle 3, Wingle 5, Wingle 5e, Wingle 6	N	
Wingle 6	N	
Sailor	D	Turbodisel 15W40
Wingle 3, Wingle 5, Wingle 5e, Wingle 6, Wingle 7	D	

Hafei

Luzun	N	Supera A Max 10W40 / Super A 20W50
Rush	N	

Haima

1, 2, 3, 7	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Family	N	
Freema 5, Freema 7	N	
M3	N	
S5	N	
Todos Los Demás Modelos	N	

Haval

H1	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
H2	N	
H6	N	

Honda

Accord	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Accord Premium	N	
Civic	N	
Fit	N	
Prelude	N	
Legend	N	
Hrv	N	Synth Milenium 5W30 / Super A Max 10W40
Cr-v	N	
Odyssey	N	
Odyssey Elite	N	
Pilot	N	Synth Milenium 5W30
Ridgeline	N	
Wr-v	N	
Type R	N	

Hyundai

I 10	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
ATOS	N	
AZERA	N	
EON	N	
ELANTRA	N	
GENESIS	N	
H1	N	
I 30	N	
I 40	N	
IONIQ	HEV	
VELOSTER	N	
CRETA	N	
GRAND I10	N	
ACCENT	N	
HB 20	N	Synth Milenium 5W30 / Super A Max 10W40
I 20	N	
SANTA FE	N	
SONATA	N	
SONATA	HEV	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
TUCSON	N	
ACCENT	D	
H100, H100 Porter	D	
H1	D	
H350	D	Turbodisel 15w40

Isuzu

Npr	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Trooper	N	Synth 5W40 / Turbodisel 15W40
Pick up	D	
Trooper	D	

Jac

1023, J2	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
J5, S2	N	

Jac

J6	N	Super A Max 10W40 / Synth 5W40
Refine	N	
S1	N	
S3	N	
S5, T6	N	Synth Milenium 5W30 / Super A Max 10W40
Reni	N	
T6	N	Turbo Synth 10W40 / Turbodisel 15W40
Sunray	D	

Jeep

Cherokee	N	Synth Milenium 5W30
Compass	N	
Patriot	N	
Renegade	N	Synth Milenium 5W30 / Synth Disel 5W40
Wrangler	N	

JMC

Boarding	N	Super A Max 10W40 / Super A 20W50
Boomday	N	
Junger	N	
N350	N	
N520	N	Super A Max 10W40 / Synth 5W40
S330, S350	N	
Vigus	N	Synth 5W40 / Turbodisel 15W40
Boarding	D	
Vigus	D	

Kia

Carens	N	Synth Milenium 5W30 / Synth 5W40
Carnival	N	
Cerato	N	
Mohave	N	
Niro	HEV	
Picanto	N	
Quoris	N	
Rio	N	
Soluto	N	
Sorento	N	
Soul	N	
Sportage	N	

Land Rover

Discovery	N	Synth Milenium 5W30
Evoque	N	
Range rover	N	
Range rover	PHEV/MHEV	
Freelander	N	Synth 5W40

Lifan

530	N	Super A Max 10W40 / Synth 5W40
820	N	
320, 330	N	
620, 650, 820	N	
FOISON	N	
X50, X60	N	
X7	N	
X70, X80	N	

Mahindra

Scorpio	N	Synth Milenium 5W30 / Synth 5W40
Pick Up	D	Synth 5W40 / Turbodiesel 15W40

Mazda

2, 3	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
323, 626, 929	N	
BT-50	N	
CX3; CX5; CX9	N	
MX3, RX7	N	
CX30	N	Synth 5W40
MX-5 Miata	N	Turbodiesel 15W40
B2200	D	
BT-50	D	

Mercedes Benz

Amg Gt	N	Synth 5W40
Cla, Cls	N	
G, Gl, Gla, Glb, Glc, Gle, Glk, Gls	N	
MI	N	
S, Sl, Slc, Slk, Sls	N	
Clase A	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Clase B	N	
Clase C	N	
Clase E	N	Synth Diesel Pro 5W30
C180, C 220	D	
E200	D	
Glc 350	D	
Vito, Vito Tourer	D	
Sprinter	D	Turbo Synth 10W40 / Turbodiesel 15W40

MG

3,5,350	N	Super A Max 10W40
550, 6 Magnette, 6 Gt	N	

Mini

Cooper Basic	N	Synth Milenium 5W30
Cooper Blackstreet	N	
Cooper Cabrio	N	

Mini

Cooper Countryman	N	Synth Milenium 5W30
Cooper Jcw	N	
Cooper Pepper	N	
Cooper Salt	N	
Cooper Works	N	
Cooper	N	Super A Max 10W40
Cooper Paceman	N	
Cooper S	N	
Cooper S Clubman	N	

Mitsubishi

Asx	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Colt Lancer, Galant	N	
Eclipse Cross	N	
L 200, L 300, L 400	N	
Lancer [Todos]	N	
Mirage	N	
Montero, Space Wagon	N	
Outlander	N	Turbodiesel 15W40
L200 [Todos]	D	

Nissan

200 Sx, Bluebird	N	Synth 5W40 / Supera A Max 10W40
370z	N	
Juke, March, Sentra B17,	N	
Kicks [Todos]	N	
Maxima, Pathfinder	N	
Murano	N	
Note [Todos]	N	
Np 300 Frontier	N	
Qashqai	N	
Serena, Teana, Tiida	N	
Versa	N	Synth Diesel 5W40 / Turbodiesel 15W40
X-trail	N	
350z, Terrano, Vanette	D	
Frontier	D	

Peugeot

605	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
806	N	
106, 107, 108	N	
205, 206, 207	N	
405, 406, 408	N	
504, 505, 508	N	
Bipper	N	
Expert	N	
Hoggar	N	
Rcz	N	
2008 [Todos]	N	Synth 5W40
208 [Todos]	N	

Peugeot

3008 [Todos]	N	Synth 5W40	
301, 307, 308, 309	N		
5008 [Todos]	N		
Kangoo 3	N		
Partner, Partner B9	N		
Rifter 1.2	N		
Traveller 2.0	N		
306, 405	D		Turbodisel 15W40
504, 505	D		
Boxer	D		
Expert	D		
Partner	D		

Porsche

911 S, 911 4s	N	Synth 5W40
Boxster, Boxster S, Boxster 718	N	
Cayenne, Cayenne S	N	
Cayman S	N	
Macan, Macan S	N	

Ram

RAM 1500, RAM 2500	N	Synth Milenium 5W30
--------------------	---	---------------------

Renault

Captur, Grand Captur	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40	
Duster, Fluence, Logan	N		
Express	N		
Fluence	N		
Fuego	N		
Kangoo	N		
Koleos, Koleos Fase Iii	N		
Kwid, Clio, Clio Iv, Clio Mio	N		
Laguna, Laguna li	N		
Master	N		
Megane, Megane 2, Megane Iii	N		
Oroch	N		
R9, R11, R12, R18, R19, R21	N		
Sandero, Sandero Rs	N		
Scenic	N		
Stepway	N		
Symbol	N		
Trafic, Twingo	N		
Laguna	D		Synth Disel 5W40 / Turbodisel 15W40
Logan	D		
R18, R19, R21	D		
Scenic Privilege	D	Turbodisel 15W40	
Traffic	D		
Master 2.3t	D		

Rover

214, 216, 220	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
414, 416, 420	N	
Land Rover	D	Turbosynth 10W40

Seat

Arona 1.6	N	Synth 5W40
Ibiza	N	
Leon	N	
Toledo 1.6	N	

Shineray

SY6390 Cargo	N	Super A Max 10W40
--------------	---	-------------------

Ssangyong

Korando	N	Super A Max 10W40
Rexton	N	

Subaru

Forester	N	Synth Milenium 5W30 / Synth 5W40
Impreza I-s	N	
Legacy	N	
Outback	N	
Sti	N	
Tribeca	N	
Wrx	N	
Xv	N	

Suzuki

Alto, Alto K10	N	Synth 5W40 / Supera A Max 10W40	
Baleno [Todos]	N		
Celerio [Todos]	N		
Ciaz, Ciaz Gl, Ciaz Glx	N		
Dzire [Todos]	N		
Ertiga [Todos]	N		
Grand Vitara	N		
Ignis	N		
Jimny	N		
Kizashi	N		
Maruti [Todos]	N		
S-presso	N		
Swift [Todos]	N		
Sx4, Sx4 Cross	N		
Vitara [Todos]	N		
Vitara	D		Turbosynth 10W40 / Turbodisel 15W40

Tata

Indica	N	Super A Max 10W40
Indigo	N	

Tata

Manza	N	Super A Max 10W40
Vista	N	
Zest 1.2t	N	

Toyota

4runner 4.0 V6	N	Super A Max 10W40
Celica	N	
Corolla [Todos]	N	
Corona	N	
Etios	N	
Fj Cruiser, Tundra	N	
Fortuner, Fortuner 4.0 Srx	N	
Hilux, Hilux Sr, Hilux Dx, Hilux Srv	N	
Prius, Prius 1.8 Híbrido	HEV	
Rav 4	MHEV	
Yaris	N	
86	N	
Camry	N	
Land Cruiser Prado	N	
Rush	N	Turbodisel 15W40
4 Runner	D	
Hilux	D	
Land Cruiser	D	

Victory

SCH5020D 1.2, SCH6430 1.2	N	Synth 5W40
---------------------------	---	------------

Volkswagen

Amarok	N	Synth 5W40	
Beetle	N		
Fox, Crossfox	N		
Gol, Gol Vi, Gol Vii, Gol Viii	N		
Golf, Golf A7	N		
Passat	N		
Polo, Polo Vi	N		
Saveiro	N		
Suran, Suran Cross	N		
T-cross	N		
Tiguan	N		
Up [Todos]	N		
Vento	N		
Virtus	N		
Amarok	D		Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Golf, Passat, Saveiro, Senda	D		
Transporter	D		
Bora	N		
Carat	N		
Gacel	N		
Pointer	N		
Quantum	N		

Volkswagen

Senda, Sharan, Sirocco,	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Touareg	N	
Vw 1500	N	

Volvo

C30, S60, V40, V60, XC90	N	Super A Max 10W40
XC 40, XC 60	N	Synth Milenium 5W30

Zna

Rich 2.4	N	Super A Max 10W40
----------	---	-------------------

Zotye

Hunter	N	Super A Max 10W40
T600	N	
Z100, Z200, Z300	N	

ZX Auto

Admiral	N	Synth 5W40 / Super A Max 10W40
Grandtiger	N	
Terralord 2.5	D	Synth 5W40

Referencias: N: Nafta - D: Diésel - HEV: Hybrid Electric Vehicle - MHEV: Mild-hybrid Electric Vehicle - PHEV: Plug-in Hybrid Electric

La presente tabla es una guía para colaborar con el usuario en la selección del lubricante para su vehículo. En caso de dudas o necesidad de información adicional sobre el lubricante o fluidos a utilizar se deben seguir las indicaciones dadas en el manual de usuario o de garantía de la unidad.

Las recomendaciones de la presente guía son para las versiones más modernas de los modelos de vehículos, en caso de unidades con alto kilometraje o cierta antigüedad se debe consultar con Asistencia Comercial Asistencia_Tecnica@ancap.com.uy 1931 3421.



GUÍA DE ESTACIONES

Artigas

Bella Unión	Ruta 3 Km. 628	4779 2758 / 4779 3014
Artigas	Pte. Berreta 350 y Río Branco	4772 2934
Baltasar Brum	Cno. Vecinal s/n A 42 Km. Termas Arapey	4776 2046
Tomás Gomensoro	Ruta 30 Km. 20	4777 2322 / 4777 3204
Artigas	Lecueder 706, Ruta 30 y By Pass	4772 6205

Canelones

Pinamar	Ruta Interbalnearia Km. 36,200	4376 7035
Canelones	Av. Giannattasio Km. 28,500	2698 3853 / 2698 5201 / 2698 9283
San Luis	Ruta Interbalnearia Km. 63,500	4378 2051
Barra de Carrasco	Rambla Costanera s/n y Lavalleja	2604 1557
Lagomar	Av. Giannattasio Km. 21	2682 2962 / 2682 6969
Lagomar	Rambla Costanera y Ecuador	2682 4794 / 2682 0464
Las Toscas	Ruta Interbalnearia Km. 48	4372 2627
Canelones	Ruta 101 y Yacaré	2682 7054
Atlántida	Ruta Interbalnearia Km. 46,600	4372 2195
Pando	Ruta 8 y Canelones	2292 2277
Piedra del Toro	Ruta 8 Km. 42	2295 6476
Pando	Roosvelt s/n y Piedras [Ruta 8 Km. 30]	2292 2001 / 2292 0071 / 2292 1138
Soca	Zenón Burgueño s/n	4374 0006
San Jacinto	Ruta 11 y Av. Artigas	4399 2658
Tala	Ruta 7 Km. 80	4315 4525
Tala	Tomás Berreta y Guzmán Azuaga	4315 2014 / 4315 2459 [Fax]
San Ramón	Artigas s/n y Penella	4312 2126
San Ramón	Av. José Batlle y Ordóñez 1805	4312 2059
Juanicó	Ruta 5 Km. 36,500	4335 9323
Canelones	Ruta 5 Km. 47	4332 2001 / 4332 2910
Canelón Chico	Ruta 32 Km. 23	2368 9657 / 2368 9609
Progreso	Ruta 5 vieja Km. 29	2368 9020
Canelones	Ruta 11 Km. 102,200	4332 5062
El Colorado	Ruta 36 y Ruta 48	2367 7663
Canelón Chico	Ruta 69 Km. 30,250	2368 9634
Las Piedras	Dr. Pouey 662 y Fco. Soca	2364 5121 / 2364 5570 / 2364 8075
Los Cerrillos	Ruta 36 Km. 37	4336 3425
Santa Rosa	Tomás Berreta s/n y Lavalleja	4313 2331
Canelones	Aparicio Saravia 177	4332 2569
Santa Lucía	Sarandí 648 y Benito Nardone	4334 6160
La Paz	Ruta 5 km. 18,500	2362 3100
Santa Rosa	Ruta 6 Km. 63,500	4313 6037
Los Cerrillos	Máximo Tajés s/n	4336 2049
Las Piedras	Av. Artigas s/n y Rep. Argentina	2364 4573 / 2365 4400
La Paz	Ruta 5 nueva Km. 19,700 y Tomás Aldabalde	2362 3142
Sauce	Ruta 6 y Treinta y Tres	2294 0486
Canelón Chico	Ruta 32 Km. 43,800	4313 2969
Carrasco del Sauce	Ruta 33 Km. 28,800	2296 6073 / 5563
Pinamar - P. del Plata	Ruta Interbalnearia Km. 51,500	4375 5179

Cerro Largo

Melo	Av. Fco. Mata s/n y Dr. Eber Da Rosa	4642 3526
Frayle Muerto	Ruta 7 Km. 365 y Tramo 44	4688 9035
Río Branco	Ruta 26 Km. 86,500	4675 2145 / 4675 2927
Melo	José P. Varela s/n y Justino Muniz	4642 2060
Melo	18 de Julio y Ejido	4642 3880 / 4642 8047
Río Branco	Ruta 26 Km. 84	4675 4408
Tupambaé	Ruta 7 Km. 304	4640 4336

Colonia

Colonia Miguelete	Artigas y Colonizadores Valdenses	4575 2007
San Pedro	Ruta 83 Km. 11	4520 2120
Colonia Miguelete	José Artigas s/n	4575 2002
Carmelo	19 De Abril 835	4542 2191
Conchillas	Ruta 55 y Camino de la Palmera	4570 7340
Conchillas	Ruta 21 Km. 228	4570 7087
Nueva Palmira	José Enrique Rodó s/n y Perú	4544 6085
Rosario	Radial Ruta 2 Km. 130,00	4552 2819
Nueva Palmira	Ruta 12 km 1,500	4544 8888
Florencio Sanchez	Ruta 2 y 25 de Agosto	4536 9174
Colonia	Aparicio Saravia 991 y G. Moreno	4522 6350
Ombúes de Lavalle	Zorrilla de San Martín 750	4576 2319
Cerro de las Armas	Ruta 106 Km. 207	4570 5008
Pje. Tres Esquinas	Ruta 2 Km. 155	4550 2023
Campana	Ruta 55 Km. 13	4570 6081
Colonia	Ruta 1 Km. 177,500	4522 2464 / 4522 2458 / 4522 5041
Carmelo	Ruta 21 Km. 255,500	4542 2484
Ombúes de Lavalle	Zorrilla de San Martín y Éxodo	4576 2047
Cufré	Ruta 52 Km. 141,500	4550 2042
Colonia Valdense	Ruta 1 Km. 121,500	4558 8824
Nueva Helvecia	Av. José Batlle y Ordóñez 652	4554 4250
N. Helvecia	F. Gilomén 1567 y Cunier	4554 5271
Nueva Helvecia	Av. Federico Giroment s/n y 25 de Agosto	4554 4024
Estación Barker	Ramal Ruta 2 Km. 12	4550 2058
Tarariras	Av. Kennedy s/n y Cno. de los Sauces	4574 4075
Juan Lacaze	Av. Artigas 670	4586 5420

Durazno

Durazno	19 de Abril s/n y Baltasar Brum	4362 2549
Durazno	Ruta 5 y Joaquín Suárez	4362 2549
Blanquillo	Ruta 43 Planta Urbana	098 349 941 / 4366 2177
Puntas de Malbajar	Ruta 6 y Ruta 43 Km. 238	4360 3193
Sarandí del Yí	Pte. Berro 604 y Rincón	4367 8366
La Paloma	Celia G. de Sánchez s/n	4360 3012
Durazno	Ruta 5 Km. 183,500 y P. Galarza	4362 3663
Villa del Carmen	Ruta 14 Km. 234	4365 4713

Flores

TRINIDAD	Ruta 3 y Pancho Lopez	4364 2290
Trinidad	Ines Durán 1061 y Navea	4364 2746
Trinidad	Alfredo J. Puig 661 y Santísima Trinidad	4364 2413
Arroyo Grande Ismaél Cortinas	Ruta 12 y Ruta 23	4539 2037

Florida

Casupá	Av. Asamblea de la Florida s/n y Manuel Artigas.	4311 2060
Cerro Colorado	Ruta 7 Km. 143,500	4318 2048
Fray Marcos	Ruta 7 Km. 96,500	4311 7217
Florida	18 De Julio 356 y Dr. González	4352 2664
Cardal	Av. Artigas s/n	4339 8023
25 de Mayo	Independencia s/n y Gral. Artigas	4339 2042
Mendoza	Ruta 5 Km. 74	4339 5024
S. Grande	Ruta 5 Km. 139,500	4354 9143
Sarandí Grande	Av. Artigas 705 y Libertad	4354 9063
Florida	Ruta 5 y Ruta 56	4352 2926
Chamizo	25 de Agosto s/n y Facundo Fernández	4319 2138

Lavalleja

José Pedro Varela	Ex Ruta 8 s/n	4455 8970
Solís de Mataojo	25 de Agosto 886	4447 4081
José Batlle y Ordóñez	Ruta 7 Intersección 19 de Abril	4469 2072
Mariscala	Ruta 8 Km. 182	4449 2401
Barrancas	Ruta 108 Km. 27 y Ruta 12	4440 2126 / 4440 2639
Minas	Diagonal Oribe s/n y Luis A. de Herrera	4442 1466
Minas	Minas	4442 8526

Maldonado

Punta Ballena	Ruta 93 Km. 118	4257 8990
José Ignacio	Ruta 10 y Ruta 109	4244 1807
San Carlos	18 de Julio 1047	4266 9156
San Carlos	Ruta 39 Km. 70	
Maldonado	Av. Aigua y Cmno. de los Gauchos	4223 88 23
Maldonado	Av. Aiguá s/n y Santa Teresa	4222 2021 / 4222 3321
Maldonado	Parada 5 Av. Pedragosa s/n y Roosevelt	422 22021 / 4222 3321
La Barra	Ruta 10 Km. 159,800	4277 0829
Pan de Azúcar	J. Batlle y Ordóñez 595 y W. Quintela	4434 9077 / 4434 6029
Piriápolis	Rambla Rep. de los Argentinos s/n y Av. Artigas	4432 2240 / 4432 20490
Punta del Este	Calle 20 y Calle 30	4244 7046
Punta del Este	Puerto / Muelle	4244 0233
Punta del Este	Puerto / Varadero	4244 7046 / 4244 7409
Punta del Este	Roosevelt y Naciones Unidas	4249 6952 / 4249 6953
Maldonado	Cmno. Vecinal y Calle 2	4224 3630
Maldonado	Av. Francia y V. Serrana	4248 1601
Aiguá	De Las Llanas s/n y Margarita Muniz	4446 2120

Montevideo

Santiago Vázquez	Av. Luis Batlle Berres 144 y Laguardia	2312 0040
Ciudad Vieja	Rambla Gran Bretaña s/n y Ciudadela	2915 8604 / 2915 1565
Centro	Colonia 1291 y Yí	2902 4792
Montevideo	Millan 4403 y Las Violetas	2309 2247
Aguada	Av. Agraciada 2434/42 y Arequita	2924 3710 / 2924 3723
Cordón	18 de Julio 1928 y Arenal Grande	2409 0488
Palermo	Rbla. Rep. Argentina s/n y Ejido	2901 5873 / 2908 6853
Montevideo	Uruguayana 3497 y Capurro	2309 1628
Colón	Av. César Mayo Gutierrez 2164	2320 9113
Montevideo	Jose L. Terra 2800	2203 4196
Sayago	Av. Garzón 1028	2359 9247 / 358 1963
Montevideo	San Martín 2939 y Machado	2208 3038
Colón	Av. Garzón 1599	2320 1837 / 2320 3328
Montevideo	Rondeau 2109 y Panama	2929 1605
Brazo Oriental	Bvar. Artigas 3785 y Burgues	2203 4811
Montevideo	Gral. Flores y Martin García	096 468886
Centro	Av. Lib. Brig. Gral. Lavalleja 1572 y Paysandú	2901 3773 / 2902 2032
Bolívar	José Batlle y Ordóñez 3855 y Marne	2481 6104 / 2481 7704
Montevideo	Av. Agraciada 3653 y F. Gomez	2304 2097
Montevideo	Daniel Muñoz 1954 y Democracia	2400 4446
Aguada	Dr. Fernández Crespo 2197 y Nicaragua	2924 2625
Capurro	Uruguayana 3328 y Bvar. Artigas	2309 7325
Rincón del Cerro	Ruta 1 Km. 18	2312 1066
Cerro	Dr. Carlos Ma. Ramírez 1695 y Grecia	2311 1386 / 2311 6015
Montevideo	Rambla Baltasar Brum 3038 y 12 De Diciembre	2209 3809
Montevideo	Justicia 1937 y Suipacha	2400 5224
Montevideo	Carlos Ma. Ramirez 798	2309 3851
Montevideo	Burges 3799	2203 60 97
Montevideo	Cno. Ariel 4697 y Bedia	2358 3514
Paso Molino	Ángel Salvo 149 y Manuel Herrera y Obes	2308 3240 / 305 2593
Prado	Av. Millán 3771 y Joaquín Suárez	2336 2197 / 336 5451
Punta Carretas	Rambla Pte. Wilson S/n y Bvar. Artigas	2710 6568
Montevideo	Gral. Flores 3090 y Bvar. Artigas	2209 0289
Montevideo	8 De Octubre 4453 y Vera	2508 7806
Villa García	Ruta 8 Casi Km. 19	2227 8359 / 222802 27
Carrasco	Av. Arocena 1604	2600 1922 / 2600 0963 / 2600 2209
Montevideo	Cno. Carrasco 4699 y H.Yrigoyen	2525 5762
Montevideo	Bartolito Mitre 2553	2708 3634
Montevideo	J.B. Blanco 635 y 21 de Setiembre	2710 3672
Montevideo	Rambla O'higgings 4897	2619 0911
Montevideo	Cno. Pedro de Mendoza 5895 Esq. Instrucciones	2222 4712
Montevideo	Av. Italia 2905 y Brito Foresti	487 7131 / 487 7135
Montevideo	Dr. Luis A. de Herrera 1356	2628 1885 / 2628 5868
Pocitos	Rbla. República del Perú 715 y Solano Antuña	2711 7626 / 2712 5710
Buceo	Rivera 3705	2622 5624 / 2622 1611
Malvín	Av. Gral. Rivera 5259	2613 4265
Montevideo	Av. Italia 4095	2619 4756
Piedras Blancas	José Belloni 4100	2514 2863
La Blanqueada	José Batlle y Ordóñez 2901	2481 6037

Montevideo

Punta de Rieles	Cno. Maldonado Km. 13	2511 7604 / 2514 5728
Montevideo	Joanico 3615 Av. Italia 5057	2508 9234 / 2613 6168
Manga	Av. de Las Instrucciones 4196	2222 3365
Montevideo	Cno. Mendoza 6044 y Osv. Rodríguez	2222 6524
Montevideo	Cooper 2390	2601 3881
Montevideo	Jose Belloni 4643	2227 7312
La Blanqueada	8 de Octubre 3181	2486 0955 / 2481 6024
Montevideo	Dr. L. A. de Herrera 2803 y L. Surraco	2481 8100
Toledo Chico	Av. de las Instrucciones 5555 Km. 21	2222 2095 / 2222 2041
Malvín	Av. Italia 4304 y Caldas	2613 1241 / 2619 5911
Montevideo	Bvar. Batlle y Ordóñez 2545 y Cardal	2481 5874
Montevideo	Av. Italia 3540 e Irlanda	2508 6691
Parque Batlle	Av. Italia 2625 y Manuel Albo	2481 5856 / 2481 9854
Villa Española	Av. Ing. José Serrato 3250	2508 3927
Montevideo	Av. Italia 6740 y Murillo	2600 0850
Montevideo	D. A. Larrañaga 4206	2508 0619
Montevideo	Av. Rivera 5901 Esq. Bolivia	2600 3000

Paysandú

Piedra Sola	A 30 km. de Ruta 5	4630 8171
Estación Chapicuy	Ruta Gral. Artigas Km. 462,500	4750 4010
Guichón	Dr. Penza 272 y Avda. Artigas	4742 2009
Parada Constancia	Ruta Gral. Artigas Km. 384	4720 2102
Parada Pandule	Ruta 90 Km. 63,500	4740 2079
Paysandú	Leandro Gomez y Cerrito	4568 4568
Pausandú	Ruta 3 Km. 376 y Sacra	4722 5488
Paysandú	Av. España s/n y Juncal	4722 4517
Paysandú	18 de Julio 850 y L. Batlle Berres	4722 2354
Merinos	Calle 18 de Julio s/n	
Arroyo Malo	Ruta 3 a 30K mts. de Quebracho	4750 4018
Paysandú	Ruta 90 Km. 6,500	4722 9527
Paysandú	Charrúas 1113	4722 5267
Villa Quebracho	Dr. Raúl Martini s/n y 25 de Agosto	4754 2046
Paysandú	Av. Salto y Montevideo	4722 51 84

Río Negro

Valentín Boyaro y Carlos Ronchi	Ruta 2 y Ruta 24	4560 2905 / 4560 2903
Fray Bentos	Av. 18 de Julio s/n y 25 de Agosto	4562 2613
Arroyo Grande	Ruta 3 Km. 278	4560 7540
San Javier	Basilio Lubkov s/n y 27 de Julio	4569 2040
Young	Montevideo 3194	4567 2233 / 4567 2048
Tres Bocas	Ruta 24 y Ruta 25	4560 9000
Fray Bentos	18 de Julio 1949 y Colon	4562 2617
Paraje La Feria	Ruta 2 Km. 308	4562 2921
Nuevo Berlín	Rivera s/n y Artigas	4568 2011

Rivera

Tranqueras	Ruta 5 km. 458	4650 6219
Tranqueras	Elena Navarro y 25 de Agosto	4651 6219
Vichadero	Br. Artigas S/n	4654 2019
Minas de Corrales	Dr. Davison s/n y Dr. Ros	4658 2984
Rivera	Luis A. de Herrera 1255	4622 7770
Rivera	Reyles 1061 y Agraciada	4622 3372

Rocha

Rocha	Ramírez y O. de los Santos	4472 2365
Chuy	Gral. Artigas 209 y Samuel Prilliac	4474 2013
19 de Abril	Ruta 9 Km. 235	4470 2037
La Paloma	Av. Nicolás Solari s/n y del Puerto	4479 6089
Chuy / Coronilla	Ruta 9 Km. 314,400	4476 2887
Rocha	18 de Julio s/n y Orosmán de los Santos	4472 2425
Rocha	Ruta 9 Km. 206,400	4472 4047
Castillos	19 de Abril s/n y Treinta y Tres	4475 9050
Lascano	Rincón s/n y Ansina	4456 9475
Velázquez	Ruta 15 entre Km. 84 y 85	4457 7006
Lascano	18 de Julio 1481	4456 9156
Cebollatí	San Miguel s/n y Lascano	4459 9135

Salto

Salto	Artigas 902 y Treinta y Tres	4733 2317
Salto	W. Beltran 27 y Uruguay	4733 2912
Salto	Uruguay 1821 y S. Errandonea	4733 2881
Cuatro Bocas	Ruta 3 Km. 491,500	4732 3371
Salto	Blandengues s/n y Paraguay	4733 4379
Salto	Agraciada 801 y Asencio	4733 2851
Villa Constitución	Av. Artigas s/n y Canelones	4764 2023
Salto	Ruta 3 Km. 495 y Jose P. Varela	4733 3760
Salto	Av. Agraciada s/n y Viera	4733 2513
Arapey	Fracción Padrón 9509	Salto

San José

Puntas de Valdes	Ruta 1 nueva Km. 66	4346 2019
Tropas Viejas	Ruta 1 vieja Km. 31,800	2347 9383
San José	Asamblea 666	4342 3444
San José	Ruta 3 Km. 93	4342 3509
Villa Rodríguez	Av. Rodríguez s/n y Diego Lamas	4348 2038
Eciilda Paullier	Ruta 1 Km. 102,700	4349 2033
Puntas de Valdes	Ruta 1 Km. 61	4345 9867
Carreta Quemada	Ruta 45 Km. 107,500	[0340] 2101
San Gregorio	Ruta 3 Km. 140	[0340] 2697
Libertad	Ruta 1 Km. 53,300	4345 5309 / 094 372 345
Rincón del Pino	Ruta 1 Km. 84,500	4346 2443
San José	Ruta 3 Km. 92	4342 3776

Soriano

Valentín Boyaro y Carlos Ronchi	Lavalleja y 25 de Agosto	
Santa Catalina	Ruta 2 Km. 197	4538 8036
José E. Rodó	Ruta 2 Km. 208,500	4538 2135
Cololó	Ruta 14 Km. 28,500	4532 2300
Mercedes	Ruta 2 y Prolongación Av. Lavalleja	4530 2803
Palmitas	José Peruchena s/n y V. Orcoyen	4537 9859
Agraciada	Treinta y Tres s/n y 18 de Julio	4540 4044
Dolores	Ruta 21 Km. 320	4534 3735
Palo Solo	Ruta 12 y Ruta 96	
Parada Risso	Ruta 2 Km. 217	4530 8072
Dolores	Av. Asencio s/n y Agraciada	4534 2326
Mercedes	Radial Ruta 2 Km. 277,800	4532 2981
Mercedes	Rodo 730	4532 2980
Cardona	Mendiondo s/n a 50 mts. de Bulevar	4536 2001

Tacuarembó

San Gregorio de Polanco	Av. Mollo 179	4369 4705
Tacuarembó	18 de Julio 418 y Catalogne	4633 1258
Paso de los Toros	Ruta 5 Km. 251	4664 2117
Tacuarembó	Ruta 5 Km. 388	4632 3079
Paso de los Toros	Av. Artigas 208	4664 4517
Caraguatá	Ruta 26 Km. 355	4630 9190
Villa Ansina	Ruta 44 Empalme con Ruta 26	4630 9109

Treinta y Tres

La Charqueada	Av. del Puerto s/n	
Vergara	Joaquín Suárez s/n y Fortunato Jara	4458 2012
Santa Clara de Olimar	25 de Agosto s/n	4464 5022
Treinta y Tres	Manuel Melendez 497 y Areguati	4452 2810 / 4452 5945
Cerro Chato	Cerro Chato	4466 2016
Treinta y Tres	Ruta 8 Km. 285	4452 6558

TU ESTACIÓN ANCAP EN TU CELULAR



CON TU APP ESTACIONES ANCAP PODÉS

-  Pagar tus compras en las estaciones ANCAP.
-  Sumar ANCAPuntos, consultar tu saldo y hacer canjes directos de estacionamiento tarifado, pasadas de Telepeaje, minutos y datos de ANTEL.
-  Encontrar la Estación ANCAP más cercana y los servicios que ofrece.
-  Solicitar supergás ANCAP.
(en Montevideo y zona metropolitana)
-  Conocer todos los beneficios y descuentos disponibles.



DISPONIBLE EN
Google Play



Consíguelo en el
App Store



Estaciones ANCAP



Índice de **Contactos**

Ventas Sellos y Estado

 1931 int. 3325

 VentasaSellosyEstado@ancap.com.uy

Ventas Especialidades

 1931 int. 3943

 VentasEspecialidades@ancap.com.uy

Asistencia Comercial

 1931 int. 3421

 Asistencia_Tecnica@ancap.com.uy

Laboratorio de Lubricantes

 1931 int. 3503 - 3844

 laboratoriodelubricantes@ancap.com.uy

Asistencia Técnica de Productos Lubricantes - DUCSA

 2622 6622 int. 2320

 lubricantes@ducsa.com.uy

 asistenciatecnicaprod@ducsa.com.uy



*Escaneando el código QR puede acceder
a la versión digital del Catálogo de
Productos Lubricantes y Especialidades
2021-2023*



ANCAP

Por mayor información: 1931-2006
www.ancap.com.uy